

MUNICIPALIDAD DE OSA
Junta Vial Cantonal.



GOBIERNO LOCAL

¡Impulsamos calidad de vida!

INFORME ANUAL
RENDICIÓN DE CUENTAS
2011

Municipalidad de Osa
Junta Vial Cantonal
Informe Anual Rendición Cuentas 2011



• Presentación

• Para la Junta Vial Cantonal de Osa como para esta Administración Municipal es muy satisfactorio rendir cuentas sobre las gestiones de trabajo realizadas durante el año 2011 con fondos provenientes de la Ley Simplificación y Eficiencia Tributaria (Ley 8114).

• El presente informe pretende ser un reflejo real de los alcances logrados en el proceso de gestión tomando en consideración tres fases fundamentales a saber:

- Fase de Programación
- Fase de Ejecución
- Fase de Control

• En donde se hará una descripción de cada una haciendo énfasis en los principales logros alcanzados.

• La preparación del documento estuvo a cargo del Lic. Elgi Luis Fernández Navarro, Promotor Social con base a la información documentada en el Departamento de Unidad Técnica y otros Departamentos de la Municipalidad de Osa; finalmente revisado y avalado por el Ingeniero Ronny Rojas Fallas, Director de la Unidad Técnica de Gestión Vial y el Sr. Alcalde Jorge Alberto Cole de León.

• En ese sentido, tomando en consideración los lineamientos brindados por el estado en materia de Rendición de Cuentas y lucha contra la corrupción es que se presenta el actual documento al Concejo Municipal y a la comunidad en general del Cantón de Osa.

• **Jorge Alberto Cole de León**
• **Alcalde Municipal**

- ASPECTOS ESTRATEGICOS INSTITUCIONALES
- UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL MUNICIPAL OSA

•

- VISIÓN

- Elevar la calidad de vida de los habitantes del Cantón de Osa, mejorando las condiciones de la red vial cantonal con los recursos transferidos de la Ley 8114 y otros recursos asignados a infraestructura vial con participación activa de las comunidades representada por las diversas organizaciones.

- **ASPECTOS ESTRATEGICOS INSTITUCIONALES**
- **UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL MUNICIPAL OSA**

- **MISIÓN**

- La Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal fungirá como secretaría técnica de la Junta Vial Cantonal en carácter de servicio de gestión vial en actividades financiadas por la Ley 8114 de Simplificación y Eficiencia Tributaria, exclusivamente dirigidas a la conservación, mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, mejoramiento, rehabilitación, obra nueva y casos de ejecución inmediata. En este caso se dará preferencia a la modalidad participativa de ejecución de obras definida como la coordinación y cooperación que se establece entre la Municipalidad, el Gobierno Central, las organizaciones comunales y la sociedad civil con la finalidad de planificar, ejecutar, controlar y evaluar obras físicas.

- **ASPECTOS ESTRATEGICOS INSTITUCIONALES**
- **UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL MUNICIPAL OSA**

- **Junta Vial Cantonal**

- Es un órgano público no estatal, nombrado por el Concejo Municipal ante quien responde por su gestión. Tiene una función de consulta en la planificación y evaluación en materia de obra pública vial y servicio vial municipal.
- Dentro de sus funciones principales está la asignación de recursos económicos establecidos en la Ley 8114, con asesoramiento técnico de la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal, quien se encarga de las especificaciones técnicas para poder desarrollar las obras físicas definidas.
- La Junta Vial está conformada por el alcalde, miembro del Concejo, Ingeniero Director del MOPT, Representante de los Consejos de distritos, Representante de Asociaciones de Desarrollo Integral y director de la Unidad Técnica.

Municipalidad de Osa
Junta Vial Cantonal
Informe Anual Rendición Cuentas 2011



- Miembros de la Junta Vial:
-
- Sr. Alberto Cole de León, Alcalde Municipal.
- Ing. Ronny Rojas Fallas, Director Unidad Técnica de Gestión Vial.
- Ing. José Joaquín Zavala Martínez, Director Regional del MOPT, Río Claro.
- Sr. José Antonio Araya Abarca, Representante de los Síndicos.
- Ing. Mario Martínez Rodríguez, Representante Concejo Municipal.
- Sr. Juan Carlos Montero Díaz, Representante Asociaciones de Desarrollo

- **Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal**

-
- Es la oficina encargada de la Red Vial Cantonal que a su vez incluye los caminos vecinas, calles locales en actividades de conservación vial, mantenimiento rutinario, mantenimiento, rehabilitación, reconstrucción y mejoramiento entre otras.
-
- Dicha oficina se crea mediante Ley de Simplificación y Eficiencia Tributaria, número 8114, publicada en el alcance número 53 a la Gaceta número 131 del 9 de julio del 2001, estableció un impuesto único a los combustibles, del cual un 25% destinado a CONAVI, beneficia a las municipalidades para la atención de la Red Vial Cantonal.

- **I FASE DE PROGRAMACIÓN**

Recursos Transferidos

- Para el periodo presupuestario año 2011, le fue asignado a la Municipalidad de Osa la suma de **¢592.225.899**. Tomando en cuenta los fondos por concepto de Liquidación presupuestaria los cuales son **¢27.038.186,01** se puede informar que el monto total de dinero con que contaba la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal era de **¢ 619.264.085,01**

- II FASE EJECUCIÓN
EJECUCIÓN y EVALUACIÓN

- **DESGLOCE POR PROYECTO DE LA EJECUCION FINANCIERA 2011**
- Ejecución de Proyectos con Recursos del Fondo de Simplificación y Eficiencia Tributaria, Ley N° 8114
 - **PROYECTO 1: FUNCIONAMIENTO DE LA UNIDAD TÉCNICA:**
- Funcionamiento y administración de la Unidad Técnica de Gestión Vial, mantenimiento de
- vehículos, equipamiento y mantenimiento de las oficinas de la UTGVM para lograr al menos
- un 93% del monto presupuestado para el año 2011.
- **Monto Presupuestado \$301.062.623,61**
- **Monto invertido \$267.492.050,01**
- **Ejecución presupuestaria 88.86%**

PROYECTO 2: MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE

- **110 KM DE CAMINOS:** Brindar Mantenimiento Rutinario y Periódico de al menos 110 Km de vías cantonales en todos los distritos del Cantón. Mantenimiento preventivo de la maquinaria municipal.
- Se hizo en total 147,15 Km.
- (Nota: Se superó la meta en 33,77%.)
- **Monto presupuestado: ¢157.150.570,25**
- **Monto ejecutado: ¢152.362.937,04**
- **Ejecución presupuestaria : 96.95%.**

Municipalidad de Osa
Junta Vial Cantonal
Informe Anual Rendición Cuentas 2011



Diferentes obras en el Cantón



- **PROYECTO 3: ATENCIÓN DE EMERGENCIAS:** Lograr atender las necesidades de Emergencias Cantonales durante el año, con la adquisición de maquinaria y materiales
- ***MONTO PRESUPUESTADO: ¢7.700.000,00***
- ***MONTO EJECUTADO: ¢4.398.500,00***
- ***EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA: 57,12%***

Diferentes obras en el Cantón.



- **PROYECTO 4: REHABILITACIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE DE LA RED VIAL DEL CANTÓN:** Construcción de 160 cabezales para los caminos de la red vial cantonal, construcción de 1 puente nuevo y compra y
- colocación de 100 metros lineales de tubería:
 - Notas: Se colocaron 224,75 metros lineales (Se colocaron 124, 75 metros lineales de mas).
 - Se construyó 101 cabezales (faltó 49 CA).
 - El puente no se concluyó, solo se hicieron las bastiones.
- ***MONTO PRESUPUESTADO* ₡84.881.087,15**
- ***MONTO EJECUTADO* ₡81.837.764,65**
- ***EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA* 96.41%**

Municipalidad de Osa
Junta Vial Cantonal
Informe Anual Rendición Cuentas 2011



Diferentes obras en el Cantón

- **PROYECTO 5: MEJORAMIENTO A BASE DE BACHEO CON CONCRETO ASFALTICO:** Realizar mejoramiento de los 14 Km., de vías en pavimento flexible en el Cantón a base de bacheos con concreto asfáltico.
- ***MONTO PRESUPUESTADO \$4.000.000,00***
- ***MONTO EJECUTADO \$3.900.000,00***
- ***EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 97,50%***



**Bacheo asfáltico en Cortés
y Palmar.**

PROYECTO 6: PAVIMENTO EN ADOQUINES: Construir en el año 2011 al menos 3000 m² de pavimento en adoquín y espesor de carpeta 10 cm, con las aceras peatonales y el manejo de agua.

- Nota: Faltó 740 m² para cumplir con lo programado en el PAO. Se hizo 2260 m².
-
- **MONTO ASIGNADO \$20.370.600,00**
-
- **MONTO EJECUTADO \$12.148.431,94**
-
- **EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 59,64%**

Municipalidad de Osa
Junta Vial Cantonal
Informe Anual Rendición Cuentas 2011



**Pavimento en adoquines
Barrio Precario Ciudad
Cortés.**

- **PROYECTO 7: SEGURIDAD VIAL:** Construir al menos 450 metros lineales de acera Peatonales.
- **TOTAL.....370 ml.**
- NOTA: Faltó 80 ml para cumplir con el objetivo estipulado en el POA
- **MONTO ASIGNADO ₡14.000.000,00**
- **MONTO EJECUTADO ₡13.999.989,80**
- **EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 100%**

Municipalidad de Osa
Junta Vial Cantonal
Informe Anual Rendición Cuentas 2009



Aceras en Ciudad Cortés.

- **PROYECTO 8: PAVIMENTOS FLEXIBLES:** Se construyó 570 metros lineales de pavimento flexible .
-
- **MONTO ASIGNADO ₡33.400.000,00**
-
- **MONTO EJECUTADO ₡32.265.000,00**
-
- **EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA: 96,60%**

Municipalidad de Osa
Junta Vial Cantonal
Informe Anual Rendición Cuentas 2011



**Pavimentos nuevos en
Barrio San José, Cortés y
Barrio Los Ángeles Palmar.**

- **Resumen Ejecución Presupuestaria 2011:**

- **TOTAL DE RECURSOS LEY 8114 PERIODO 2011** **₡619.264.085,00**
-
- **TOTAL DE RECURSOS EJECUTADOS** **₡568.404.673,44**
- **TOTAL DE RECURSOS NO EJECUTADOS** **₡50.859.411,57**
-
- **PORCENTAJE DE EJECUCIÓN EFECTIVA** **92 %**

- **Procesos de Contratación.**
- En los procesos licitatorios se han realizado considerando las normas de ley General de Contratación Administrativa.
- La Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal ha aportado las especificaciones Técnicas para los diferentes procesos licitatorios, además gran apoyo a en la parte de confección de carteles, al departamento de proveeduría Municipal.

- Ejecución de la Obra
- En la Ejecución de obra se han vinculado y fusionado diferentes aspectos que han traído beneficios y parámetros a considerar en futuras tareas de desarrollo:

Municipalidad de Osa
Junta Vial Cantonal
Informe Anual Rendición Cuentas 2011



1) Participación de comunidades.



Municipalidad de Osa
Junta Vial Cantonal
Informe Anual Rendición Cuentas 2011



2) Fiscalización de los proyectos por parte de la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal y las comunidades



Municipalidad de Osa
Junta Vial Cantonal
Informe Anual Rendición Cuentas 2011

3) Inclusión del modelo de conservación vial participativa: Las comunidades crean el sentido de pertenencia y trabajan por la conservación de sus caminos en conjunto con el gobierno local.



14 9:19AM

- **OTRAS GESTIONES**
- **OTRAS FUENTES DE RECURSOS**

- **Obras de primer impacto realizadas con la Comisión Nacional de Emergencias en el Cantón:**

Estos proyectos corresponden a gestiones realizadas ante la CNE, para atender situaciones de carácter urgente en las comunidades, para lo cual la Municipalidad no contaba con los recursos para atender dichas necesidades.



Conclusión de relastrado camino Miramar- Cruce San Juan de Sierpe.



Municipalidad de Osa
Junta Vial Cantonal
Informe Anual Rendición Cuentas 2011

Obra de protección a rellenos de aproximación del puente sobre el Río Rincón, Riyito:



- **Construcción de alcantarilla triple en Olla Cero:** Esta obra se construyó con el aporte de la CNE, Municipalidad, ADI, Comunidad, MTSS.



Municipalidad de Osa
Junta Vial Cantonal
Informe Anual Rendición Cuentas 2011



• **Recursos Aportados por la Comisión Nacional de Prevención de Riesgos y Atención de Emergencias para el Cantón de Osa por Emergencias NO Declaradas (Primer Impacto) 2011.**



Los proyectos de Obras Fluviales: “Canalización y reconstrucción de obras de protección del río Uvita”, \$29.960.000, Grupo Empresarial El Almendro.

Total General \$ 142.545.540,00

Municipalidad de Osa
Junta Vial Cantonal
Informe Anual Rendición Cuentas 2011

Recursos Aportados por la C N E para el Cantón de Osa por Emergencias NO Declaradas (Primer Impacto) 2011



Diversas obras en el Cantón atendidas por la CNE.

Municipalidad de Osa
Junta Vial Cantonal
Informe Anual Rendición Cuentas 2011



Proyectos con fondos de JUDESUR: Se concluyó el asfaltado de la entrada principal del camino hacia el Parque Nacional Marino Ballena (Bahía).



Municipalidad de Osa
Junta Vial Cantonal
Informe Anual Rendición Cuentas 2011

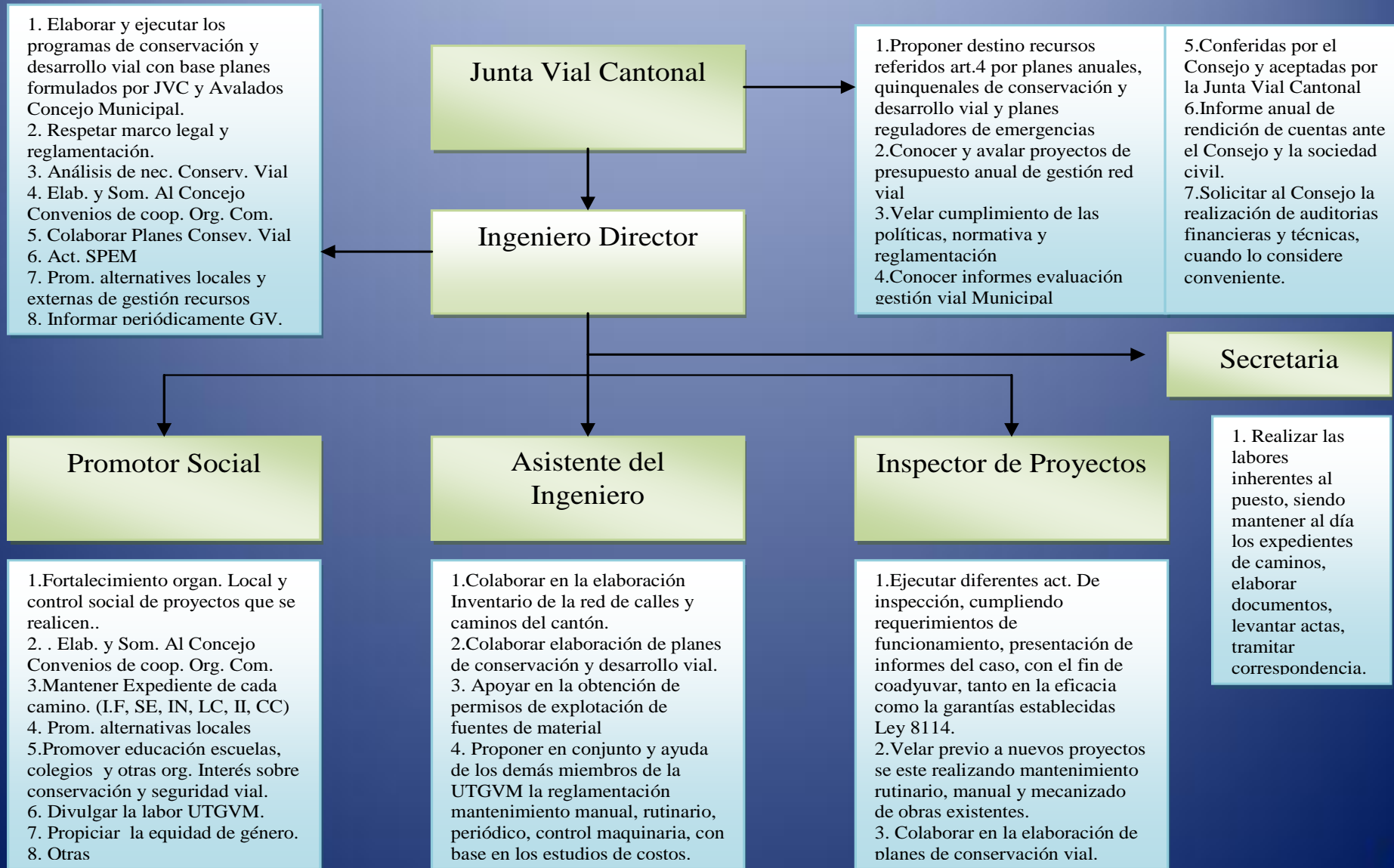


Proyecto con recursos del Fondo de Desarrollo Municipal: Se construyó la acera y ciclovía frente a la Ruta Nacional 223 en el sector de Barrio Fidel Martínez en Sierpe.



- **III FASE DE CONTROL**

ORGANIGRAMA FUNCIONAL DE LA UNIDAD TÉCNICA DE GESTIÓN VIAL MUNICIPAL



- **Inventario Equipo de Trabajo:** Se cuenta con un inventario actualizado de los activos de la UTGV.



Municipalidad de Osa
Junta Vial Cantonal

Informe Anual Rendición Cuentas 2011



Inventario de Motocicletas y Automóviles

UNIDAD TECNICA DE GESTIÓN VIAL (VEHÍCULOS)		AÑO
		2008
SM-4544	Toyota Hilux SRV Intercooler	
		2004
SM-3855	Toyota Hilux	
		2008
SM-4622	Terios	
		2008
SM-5495	Toyota Hilux Turbo	
		2007
SM-4406	Moto Yamaha	

SM-050	Chevrolet	
		2007
SM-4346	Cuadraciclo Yamaha	
		2007
SM-4289	Moto Yamaha	
		2004
SM-3840	Moto Yamaha DT	

Municipalidad de Osa
 Junta Vial Cantonal
 Informe Anual Rendición Cuentas 2011



Inventario de Maquinaria Pesada Adquirida

UNIDAD TÉCNICA DE GESTIÓN VIAL (maquinaria)		AÑO
SM-3327	Vagoneta IVECO	2000
SM-4300	Back-Hoe John Deere	2006
SM-4301	Back-Hoe John Deere	2007
SM-4856	Vagoneta IVECO	2009
SM-4855	Vagoneta IVECO	2009
SM-4378	Excavadora Caterpillar 320CL	2007
SM-3380	Excavadora Caterpillar 320BL	2000
SM-4471	Compactadora Ingersold Rand	2007
SM-4228	Vagoneta Mack	2005
120G	Niveladora Caterpillar	-----
924F	Cargador Caterpillar	-----
AUTOHORMIGONERA		
SM-3995	Niveladora John Deere	2005

Municipalidad de Osa

Junta Vial Cantonal

Informe Anual Rendición Cuentas 2011



- **Promoción Social**

- **Plan de Capacitación**

- Para asegurar precisamente el involucramiento de las comunidades se hace necesario desarrollar un plan de capacitación que dote de las herramientas necesarias a los miembros de las comunidades con el fin de poder ver en forma conjunta la concreción de las obras físicas programadas.
- El plan de capacitación cuenta con cuatro áreas fundamentales para desarrollar en el Cantón de Osa, a saber:
 - Rehabilitación Vial
 - Mantenimiento Vial
 - Fortalecimiento Institucional
 - Fortalecimiento Organizacional

Municipalidad de Osa
 Junta Vial Cantonal
 Informe Anual Rendición Cuentas 2011



Fortalecimiento Comunal: Principales Temas Abordados y Población Capacitada:

Tema	Hombres	Mujeres	Niños(as)	Total
Mantenimiento Manual	92	49	6	147
Organización comunal	103	28	0	131
Formación Escolar	0	0	0	0
Generación de Recursos para la Conservación vial	0*	0*	0	0*
Conservación Vial Participativa	0*	0*	0	0*
Fiscalización social	40	5	0	45
Comités de Caminos	140	88	0	228
Planes de trabajo comunal	43	12	0	55
Colocación de alcantarillas	31	3	0	34
Construcción de cabezales	31	3	0	34
Totales	480	188	6	674

Municipalidad de Osa
Junta Vial Cantonal
Informe Anual Rendición Cuentas 2011



- **Fortalecimiento Institucional:** Asistencia a Taller sobre nuevas autoridades municipales y Ley 8114 dirigidas a la Junta Vial Cantonal, Concejo Municipal y Alcaldía.

Tema	Alcaldía	Consejo Municipal	Junta Vial C.	Total
Asesoramiento, Art., 5b. Ley 8114.	2	0	0	2

- **Plan de divulgación**: Con lo que respecta al plan de divulgación, se tienen programados cada cierto período del año, según ejecución de proyectos o necesidades antes de un proyecto. El mismo se prepara para informar a la comunidad sobre aspectos relevantes que deben de conocer y estar informados.

Medio	Cantidad	Coordinación
Programa de TV Sur	6	Entrevista dirigida de los proyectos ejecutados.
Brochur o despleables	1200	Informar sobre el Mejoramiento la red vial cantonal.

Comités de Caminos: Los Comités de Caminos están formados por un grupo de vecinos de 5 o más personas, que en forma voluntaria se organizan para trabajar por la conservación y el desarrollo de los caminos formados por hombres, mujeres, cuyo objetivo prioritario es velar por que los caminos de su comunidad en coordinación con el gobierno local se mantengan en buenas condiciones y por tanto transitables durante todo el año.



Comités de caminos Existentes: A pesar de que se ha trabajado intensamente en la organización comunal como pilar del desarrollo y mejoramiento de los caminos, no ha sido posible tener representación comunal en cada comunidad y en cada camino, debido quizás a la falta de planes concretos de trabajo y proyectos a realizar bien definidos. En el cantón de Osa al momento de realizar el presente documento existen 72 Comités de Caminos distribuidos de la siguiente forma por distrito:

- | Cortés | Palmar | Sierpe | Bahía Ballena | Piedras Blancas | Total |
|---------------|---------------|---------------|----------------------|------------------------|--------------|
| 13 | 20 | 19 | 8 | 12 | 72 |

- Condiciones de la Red Vial Cantonal:

**Región Brunca MIDEPLAN Cantón Osa 605 Provincia de Puntarenas,
 Dirección Regional XI MOPT al 31 de mayo de 2011**

Tipo superficie	Condición de superficie					882,23	
	5 Excelente	4 Bueno	3 Regular	2 Malo	1 Muy Malo		
Asfalto	5,60	0,53	7,00	0,00	0,00	13,13	Osa
Concreto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Osa
Tratamiento superficial	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Osa
Lastre	14,87	75,76	351,68	268,42	118,87	829,60	Osa
Tierra	0,00	5,60	9,20	9,55	15,15	39,50	Osa
Total 882,23 Km	20,47	81,89	367,88	277,97	134,02	882,23	

Municipalidad de Osa
Junta Vial Cantonal
Informe Anual Rendición Cuentas 2009



CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

• CONCLUSIONES:

- 1- La ejecución del presupuesto revela eficiencia en cuanto a inversión en la red vial se refiere, lo que significa muchos beneficios para las comunidades del Cantón en cuanto a calidad de vida y mejores condiciones socioeconómicas, lo que permite mejorar la imagen de la Municipalidad como gobierno local responsable de sus obligaciones.
- 2- Los recursos que ingresan por la ley 8114 son insuficientes para atender toda la red Vial del Cantón

- 3- El cumplimiento de las metas se dieron parcialmente en vista de las variantes presupuestarias realizadas para la consecución de obras adicionales como cabezales de mayor tamaño y pavimentos flexibles en coordinación con el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, entre otros.
- 4- Se han desarrollado gran cantidad de obras de infraestructura vial siguiendo la línea de producción que se han desarrollado en los últimos años
- 5- Se mantiene un registro actualizado y confiable de los activos adquiridos con fondos de la Ley 8114 lo que permite tener identificados los equipos y herramientas de trabajo para una adecuada utilización de los mismos.

- 6-La información de los proyectos realizados está incompleta, ya que no presenta la inversión realizada en cada una de las obras ni demás información técnica que requiere cada caso.

- 7-Existen deficiencias en la elaboración de programaciones y planes de trabajo con procesos de seguimiento. Esto ha dificultado en primera instancia el desarrollo de la obra física, y en segundo lugar un involucramiento en forma directa de los miembros de las comunidades en los procesos de conservación vial.

- 8-Se implementa en algunos proyectos un involucramiento directo de las comunidades en los procesos de fiscalización a través de capacitaciones y seguimiento permanente, lo que ha permitido mayor aprovechamiento de los recursos, participación ciudadana, mayor satisfacción por parte de las comunidades y un acercamiento directo con el gobierno local, generando confianza y credibilidad con la institución. El involucramiento de las organizaciones en la totalidad de proyectos no se da por falta de planificación y programaciones de proyectos bien definidos, lo que dificulta esta labor social.
- 9-Por falta de programación de proyectos de manera concreta no fue posible cumplir con las expectativas y planteamiento programado en el área social respecto a la propuesta de trabajo en materia de capacitaciones y seguimiento de obras.

- 10-**Se tiene un registro de la red vial cantonal actualizado hasta el año 2011, lo cual representa un aumento significativo en los ingresos por concepto del impuesto único a los combustibles al presupuesto para la inversión en la red vial, pero falta aún muchos caminos por inventariar lo cual debe de trabajarse en la actualización completa de la red vial cantonal.
- 11-**Se han aprovechado de muy buena manera recursos del gobierno central para atender necesidades que se han generado por emergencias en el Cantón, lo cual representa un esfuerzo de la Municipalidad para apoyar a las comunidades afectadas.

RECOMENDACIONES

- 1-** Los proyectos deben ejecutarse de acuerdo a lo establecido en el Plan Quinquenal establecido para determinar las prioridades en la inversión y el desarrollo de las obras viales en las comunidades
- 2-** Los proyectos deben de priorizarse técnica y socialmente de acuerdo a los lineamientos estipulados en la Ley de Simplificación y Eficiencia Tributaria, Ley 8114
- 3-** Invertir los recursos de la Ley 8114 de acuerdo al Reglamento que regula la inversión de los fondos de dicha Ley.

- 4-Realizar programaciones de trabajo detalladas a corto, mediano y largo plazo procurando cumplir con cada una de ellas.
- 5-Incorporar el personal necesario para llevar de manera satisfactoria la gran cantidad de proyectos previstos para el año 2012
- 6-Fortalecer los procesos de Fiscalización Social en todas las obras con participación de las organizaciones comunales, los regidores y los síndicos.
- 7-Los miembros del Concejo Municipal y la Junta Vial Cantonal deben de capacitarse en el tema sobre la utilización de los recursos 8114 y otros.

- 8-Se le debe dar mayor importancia por parte de las autoridades municipales a las organizaciones comunales como Comités de Caminos y Asociaciones de Desarrollo como base para aplicar el Modelo de Conservación Vial Participativa en la ejecución de obras según lo establece la Ley.
- 9-Debe de existir obligatoriamente un Comité de Caminos en regla en cada comunidad donde se ejecute cualquier tipo de proyecto vial, previo a la ejecución de la obra, esto con el apoyo de los regidores y síndicos.
- 10-Llevar control de toda la documentación requerida en los expedientes de caminos respectivos de los proyectos ejecutados, ya que se encuentran incompletos y desordenados.

11-Llevar control de toda la documentación requerida en los expedientes de caminos respectivos de los proyectos ejecutados, ya que se encuentran incompletos y desordenados.

Municipalidad de Osa
Junta Vial Cantonal
Informe Anual Rendición Cuentas 2011



**MUCHAS GRACIAS POR SU
ATENCIÓN**