

Municipalidad de Osa
Secretaría Concejo Municipal



ACTA EXTRAORDINARIA N°55-2020-2024

Página 1 de 9

ACTA EXTRAORDINARIA N° 55-2020-2024

Acta de la Sesión Extraordinaria N° 55-2020-2024, celebrada por el Concejo Municipal de Osa, en el Salón de Sesiones de la Municipalidad de Osa, el día 26 de julio del dos mil veintidós, a las quince horas de la tarde (03:00p.m.). Ocuparon Curul los regidores: -----

Alfredo Soto Elizondo ----- **Presidente Municipal** -----

Damaris Guadamuz Castro ----- **Vicepresidente Municipal** -----

Joaquín Porras Jiménez -----

Sonia Segura Matamoros -----

Tairis Chavarría Vargas -----

REGIDORES SUPLENTE -----

Andrey Zúñiga Sáenz -----

Lorenzo Ibarra Rosales -----

Roció Soto Varela -----

Roy Vargas Zamora -----

SINDICOS PROPIETARIOS -----

Jorge Cerdas Pérez -----

Juan Manuel Rosales Segura -----

Elmer Uva Beita -----

Freddy Zúñiga Artavia -----

SINDICOS SUPLENTE -----

Betty Latouche White -----

Alcalde: -----

Vicealcadesa: Yanina Chaverri Rosales. -----

Secretario del Concejo Municipal: MSc. Allan Herrera Jiménez. -----

AUSENTES: Lic. Alberto Cole De León (alcalde), Yansi Aguirre Sevilla (regidora suplente), Luis Duarte Fonseca (síndico propietario), Cristóbal Atencio Bermúdez (síndico propietario), Vanessa Masis Arias (síndica suplente), Raquel Acuña Flores (síndica suplente), Ixcenit Concepción Martínez (síndica suplente), Jeannette Chaves Aguero (Síndica Suplente). -----

ARTÍCULO I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.

ARTICULO II. ORACIÓN.

ARTICULO III. LECTURA CORRESPONDENCIA.

ARTICULO IV. MOCIONES.

ARTÍCULO I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA. -----

El señor presidente municipal Alfredo Soto Elizondo, somete a votación y se aprueba de manera unánime. -----

ARTICULO II. ORACIÓN. -----

El señor presidente municipal Alfredo Soto Elizondo, solicita a la síndica suplente Betty Latouche White, realice la oración. -----

ARTICULO III. CAMARA DE TURISMO DE OSA. ASUNTO: PROPUESTA DEL AEROPUERTO REGIONAL CON CARÁCTER INTERNACIONAL UBICADO EN EL ACTUAL AERÓDROMO DE PALMAR SUR. -----

El señor Alfredo Centeno, Cámara Turismo Osa: -----

Buenos días, un saludo muy especial del sector turismo, de la Cámara de Turismos de Osa, una organización con treinta años de existencia, estamos muy agradecidos que nos hayan recibido hoy. Nos visitan algunos compañeros de asociaciones de desarrollo del cantón, que se hicieron presentes, esta con nosotros el señor Bernal Mesen, es exdirector de Aviación Civil de Costa Rica, ha sido embajador y cónsul de Costa Rica en Canadá, también desempeño su puesto como director de la OACI, que tenia su cede en México en toda Latinoamérica. -----

El señor Bernal Mesen: -----

Es un gusto participar con ustedes, muchas gracias al concejo por también darme la oportunidad, si más tarde me dan la oportunidad con gusto me referiré al potencial de un aeropuerto internacional en Palmar Sur. -----

El señor Alfredo Centeno, Cámara Turismo Osa: -----

En el año 2004-2006 por ahí, se viene hablando de un aeropuerto internacional para el Sur del que todos hemos escuchado, porque era un mega aeropuerto, cuando nosotros en algún

Municipalidad de Osa

Secretaría Concejo Municipal



ACTA EXTRAORDINARIA N°55-2020-2024

Página 2 de 9

momento, como organización nosotros venimos, respetamos el programa, al decisión del gobierno más no la compartíamos, que era un mega aeropuerto que iba en contra de los principios sostenibles que nosotros trabajamos y que queríamos algo a fin, no se hizo y hasta el momento toda la zona sur se quedo en espera, cuando nosotros volvimos a tomar el tema se da en un preciso momento de que yo regreso a Palmar a vivir nuevamente y con el gran interés de volver a reactivar la economía la actividad turística en el cantón, pero para eso había que proponerse una meta más, un reto más y era ver algo que de verdad podríamos hacerlo, de que de verdad nos permitiría aterrizar y por eso nosotros nos dijimos, vamos a luchar fuerte, lo propusimos en la sesión de junta directiva de la Cámara de Turismo, fue aprobado. Nosotros venimos a decirles hoy que estamos convencidos, es la gran oportunidad para Osa de salir adelante y sería orgullosamente para nuestra comunidad, para Palmar Sur desarrollar un aeropuerto de carácter regional que nos permitirá la llegada de aviones de categoría, categoría ATR, son aviones por ejemplo que hacen conexiones entre Palmar Sur y Bogotá, Palmar Sur Miami, sería lo más lejos que nos permitiría abordar y arribar ese tipo de aviones, la pista actual de Palmar Sur cuenta con 1400 metros, es una pista bastante elegante, conozco las pista de la zona sur y esta es la pista más grande que tenemos en longitud y también tenemos un terminal donde la gente se chequea como la mejor terminal de la zona sur, superando Drake, superando Golfito, nos ubicamos al sus del Pacífico Sur, destacando Palmar Sur como una sede equis distante donde podemos estar a una hora y media de Paso Canoas, a una hora y media de Golfito, hora y media a San Vito, a cuarenta minutos a una hora de Buenos Aires a hora y media de Quepos, entonces es un lugar equis distante, para poder cambiar nosotros la realidad de esta economía. Nosotros ocupamos que el concejo municipal por lo menos haga el acuerdo, esto es una iniciativa de esta naturaleza, de carácter regional ha impulsado en este momento la cámara de turismo, agradecemos a todas las organizaciones que durante mucho tiempo han venido trabajando en ese otra gran aeropuerto, sin embargo, nosotros estamos viendo esto como factible, me he capacitado, he estado en comunicación con don Bernal como exdirector, como con otros exdirectores de Aviación Civil, con Capitanes de vuelo a nivel nacional y a nivel internacional, y todos dicen Palmar Sur es una pista extraordinariamente linda y esta perfecto para hacer un aterrizaje de esa naturaleza de la que estamos pensando, serían aviones ATR, con capacidad de 80 pasajeros. Podría ser un aeropuerto de convenio municipal, hay aeródromos y aeropuertos que son administrados por al municipalidad mediante convenios con Aviación Civil, esto reactiva la economía y a la vez le da un ingreso a la municipalidad. -----

El Lic. Maicol Rugama Villalobos, Oficina de Turismo, Municipalidad de Osa: -----
ASUNTO: Propuesta para realización de estudios de categorización ATR del Aeródromo de Palmar Sur

Honorable Concejo Municipal:

El diseño de estrategias de desarrollo regional que promuevan iniciativas que generen un impacto socioeconómico positivo y sostenible sobre nuestras generaciones presentes y futuras de vital importancia.

Durante 30 años continuos hemos visto como el sector del turismo integra de manera directa e indirecta diversidad de encadenamientos productivos, mismos que nos han colocado en la mira de aquellos que buscan una experiencia única en medio de la biodiversidad, la cultura y la arqueología que nos destaca como destino turístico a nivel nacional e internacional.

Por otro lado, contrasta los altos niveles de pobreza en que se ve inmerso nuestra Región Brunca, la más pobre del país, pero la más rica en biodiversidad.

En esta dinámica, la infraestructura física, llámese carreteras, edificios, servicios, aeropuertos, entre otros, que pueda girar en torno a una región, es determinante para su desarrollo.

Los aeropuertos son la infraestructura básica necesaria para que se pueda llevar a cabo el transporte aéreo a través de la aviación. Estos funcionan como una estrategia de comunicación nacional y es un factor determinante para ordenar el espacio físico e integrar las diferentes regiones del país y sus fronteras. Es el medio de transporte más rápido, seguro y económico del mundo. Es un generador de economías de escala que promueve infinidad de actividades productivas. -----

El Aeropuerto de Palmar Sur (IATA: PMZ, OACI: MRPM) es un aeropuerto que sirve a la ciudad



Municipalidad de Osa

Secretaría Concejo Municipal



ACTA EXTRAORDINARIA N°55-2020-2024

Página 3 de 9

de Palmar Sur, Osa, Costa Rica. Tiene una ubicación estratégica, cerca de la Península de Osa. Este consiste en una terminal de trámite local, incluidos servicios de despacho de vuelos, servicios de maletas y separación de flujos en llegadas y salidas. Actualmente cuenta con una pista pavimentada de aproximadamente 1,400 metros de pista utilizable y una zona de seguridad en la cabecera 06/21 de 143 metros. Esto permite la operación de aviones chárter y vuelos regulares, que arriban diariamente, además está ubicada a 16 m.s.n.m, esto permite una operación óptima en aprovechamiento de carga y rendimiento aeronáutico.

Este aeródromo es catalogado como el más estratégico en materia de ubicación geográfica, sirve en tiempo corto terrestre a comunidades como Palmar Norte, Quepos, Pérez Zeledón, Golfito, Puerto Jiménez, Paso Canoas, San Vito, Ciudad Neilly, entre otras, además cuenta con facilidades como la disponibilidad y cercanía de servicios de emergencias como el Hospital Dr. Tomas Casas, estación de Bomberos y Cruz Roja, que son requisitos indispensables que le permiten ser el único aeropuerto en la región con vías de desarrollo óptimos para catalogarse como un Aeropuerto de servicio ATR, (Aeródromo de Transporte Regional).

Actualmente se conoce la existencia de diferentes estudios técnicos de previo a la necesidad aeronáutica que han determinado la importancia de infraestructura de este tipo en la zona sur. Estos estudios también han subrayado la importancia del resguardo del patrimonio arqueológico, que, de uno u otra forma, se debe respetar ante las intenciones de desarrollo en ubicaciones específicos. Por lo consiguiente, teniendo claridad que la comunidad de Palmar Sur cuenta con infraestructura que eventualmente podría atender la necesidad de convertirse en un aeródromo de mayor categoría, se solicita a este Honorable Concejo Municipal, interponer sus buenos oficios, para que desde este Órgano se solicite a las autoridades aeronáuticas de Costa Rica que realicen los estudios correspondientes, en vías de valorar la inversión de desarrollo de este aeropuerto, lo cual significaría potenciar la economía del turismo y el desarrollo comercial de estas zonas.

El señor Bernal Mesen: -----
Buenas tardes señores concejales, de nuevo reitero, muchas gracia por recibirlo, muchas gracias a todos los que están presentes, eso da la idea de que este proyecto puede significar una integridad de la comunidad y que pueden ver y darse cuenta en su momento en que este proyecto como lo es la Aviación en general, es factor de desarrollo económico de desarrollo social y lo más importante de desarrollo laboral, por azares de la vida pude integrar la Asociación Internacional de Aviación Civil para la que trabaje en el campo técnico, aeronáutico, haciendo las regulaciones que implicaba el cambio de pasar de la navegación aérea, soportada en ayudas terrestres, a la navegación aérea satelital y digital y luego de trabajar en esas fases tuve la suerte en que me nombraron coordinador regional de proyectos de cooperación técnica para todo Latinoamérica, señalo esto, resulta que al trabajar en proyectos de cooperación técnica, ayudamos a varios países a desarrollar aeropuertos y a desarrollar su navegación aérea y a mí me dolía ver que en Costa Rica no se progresa, tenemos un rezago de aviación civil en Costa Rica más en relación con el desarrollo turístico que ha venido últimamente y el rezago es grandísimo, es una institución que no presta interés al desarrollo de la aviación en el país, hasta llegamos a perder la línea aérea nacional. Entonces decía que en estos proyectos de cooperación técnica tenia oportunidad de ver por ejemplo, República Dominicana, es un país que tienen 50 mil kilómetros cuadrados, República Dominicana tienen siete aeropuertos internacionales y eso ha hecho que República Dominicana logre manejar ocho millones de visitantes, de turistas, Cuba con todo y su régimen, tiene ocho aeropuertos internacionales, yo señalaba esto, porque también por esos azares estuve en el tiempo donde se quería impulsar un aeropuerto internacional den el sur, para ese entonces la agencia de cooperación técnica de España dio el dinero para que en Costa Rica se hicieran los estudios correspondientes, pero también, no era solo del aeropuerto del sur, si no que eran los estudios para desarrollar el concepto que se llamaba plan nacional de aeropuertos regionales de Costa Rica y ese proyecto lo estoy citando porque no lo hizo la agencia de cooperación, si no que se lo dio a ala OACI, que la OACI hiciera el estudio, y la OACI hizo el estudio y en aquel entonces recuerdo que precisamente que Palmar aparecía dentro de los aeropuertos regionales, pero se pensaba en un aeropuerto muy grande en ese entonces, y cosa curiosa a Quepos ni siquiera lo citan, y sin embargo he visto que le han metido más plata a Quepos, forzando el desarrollo operacional de



Municipalidad de Osa

Secretaría Concejo Municipal



ACTA EXTRAORDINARIA N°55-2020-2024

Página 4 de 9

ese aeropuerto en vez de invertir en este aeropuerto. Converso con Luis Centeno, me cuenta de este ambicioso proyecto, es consolidar lo que en algún momento se pensó para Palmar Sur, pero consolidarlo con otra idea, una idea más inteligente, más progresista, más adaptada a lo que las comunidades de aquí quieren. -----

El señor presidente municipal, Alfredo Soto Elizondo: -----
Muchas gracias por la explicación, usted es profesional en esa materia, sabemos que lo que esta explicando realmente es con el conocimiento adecuado, si bien es cierto la zona sur tiene muchísimos años de estar pensando por lo menos en ampliar el aeropuerto, ahora Luis vuelve a tocar el tema, para nosotros como ciudadanos y como concejo es sumamente muy importante. -----

El regidor propietario, Joaquín Porras Jiménez: -----
Muy buenas tardes, yo voy a devolverme un poquito y les voy a decir, uno de los problemas que tiene este país, es que ha sido un país centralista, nosotros desde el gobierno de don Abel Pacheco, en el 2002 se hizo un estadio para hacer un megaproyecto que no era la necesidad en ese entonces para nuestra región, es más el estudio quedo guardado en ese momento, el ministro de la presidencia era don Ricardo Toledo, el quedo con los estudios hechos por medio de JUDESUR, eso para empezar, es decir los estudios existen, lo otro en el gobierno anterior, estando yo en una reunión con el señor presidente, con el ministro, con el director de aviación civil, con tarros y tambores, se hizo una inversión en los aeródromos, si se hubiera la inversión que se hizo en todos, en uno solo, tuviéramos un aeropuerto regional, donde nosotros estuviéramos recibiendo turistas directamente. Es evidente que muchas veces, los recursos existen, como se disponen de los recursos es otra cosa. Creo que acá no hay ninguno que no quiera apoyar este proyecto y viendo la agenda, creo que vamos a tener que hacer una alteración del orden del día, para que este acuerdo se tome hoy. Lo otro también es que se forme una comisión para que trabaje de forma paralela junto con la cámara de turismo. -----

La señora vicepresidente, Damaris Guadamuz Castro: -----
Muy buenas tardes tengan todas y todos, gracias por venir a compartir este proyecto tan interesante, uno de los nuevos proyectos, hace mucho se viene hablando de este megaproyecto y tal podría creer como que de pronto como que asusto, cuando se hablo de los activistas, de los ambientalistas y ahí quedó plasmado, pero hoy es un momento muy importante, es como dice don Centeno, atrevemos a soñar. Este proyecto no lo podemos dejar morir, no puede quedar ahí en el sueño de los justos, hoy es el momento, gracias por venir a este concejo, aquí estoy como regidora a brindar mi apoyo, porque nuestro cantón lo merece, muchísimas gracias. -----

La regidora propietaria, Sonia Segura Matamoros: -----
Buenas tardes, bienvenidos y bienvenidas, en especial a usted don Ricardo que se arroyo las mangas en el paseo histórico de Ciudad Cortés, muchas gracias, de verdad que es un proyectazo, pero como dice don Bernal, voy a retomar sus palabras, que Aviación Civil reina la pereza, yo por eso hago la consulta a don Luis Centeno, don Luis se que es una propuesta de proyecto, pero se ha conversado en algún momento con el ministro de turismo, porque lo que siento es que muchas veces se nos roban el mandado, cuando se hablo del megaproyecto en Osa, coincidió con algo en Orotina, de verdad que este es un proyecto y felicito a la cámara de turismo, porque es un proyecto que va a abrir puertas y ventanas, por la biodiversidad que tenemos en Osa, muchas gracias por este gran proyecto, Dios quiera y esta vez la peguemos.

La regidora propietaria, Tairis Chavarría Vargas: -----
Buena tardes tengan todos, bienvenidos señores de la Cámara de Turismo, igualmente creo que es muy conveniente tomar ese acuerdo hoy, porque es un proyecto de años y de verdad que muchas instituciones y organizaciones han estado detrás del tema, pero como ustedes son un grupo organizado y están aquí apoyando, creo que es merecedor de que se tome ese acuerdo hoy, y felicitarlos porque ese es el desarrollo que este cantón necesita, bueno es un proyecto país, pero en realidad es un proyecto nuestro, para nuestro cantón y pues cuenten con nuestro apoyo, muchas gracias. -----

La señora vicealcaldesa, Yanina Chaverri Rosales: -----
Muy buenas tardes, un saludo cordial de nuestro alcalde Alberto Cole, que el día de hoy no se encuentra, esta en San José, creo también que tocando temas referentes al aeropuerto, sin



Municipalidad de Osa

Secretaría Concejo Municipal



ACTA EXTRAORDINARIA N°55-2020-2024

Página 5 de 9

embargo, quiero decirles que esto es un proyecto excelente, sobre todo porque no tendríamos que hacer demasiado gasto para poder invertir en un aeropuerto que ya reúne ciertas condiciones que ya está, que lo tenemos acá y que vendría simple y sencillamente pues a tomarse una decisión de parte de una comisión de hacer un plan de trabajo y hacer luego el plan estratégico y presentarlo a Aviación Civil. Muchas gracias. -----

El regidor suplente, Roy Vargas Zamora: -----

Buenas tardes amigos, creo que lo que habla Centeno es importantísimo, creo que el problema no lo tenemos aquí, de los pocos proyectos de que todos estamos de la mano y creemos cien por ciento en lo que estamos proyectando, el lema que tiene ustedes “no aflojemos”, donde no tenemos que aflojar es allá a como decía Centeno en la parte del Gobierno Central, hay muchas cosas alineadas para que este proyecto se dé, hablaba con Centeno y aquí hay que gente que estuvo hace quine, veintidós días y el esfuerzo que hacen, lo están volviendo a hacer ahorita, aquí debemos de agarrar este esfuerzo e ir a Casa Presidencial y al que tenga que hacérselo una y otra vez, creo que no aflojemos de esa parte. Felicitarlos a todos y gracias por estar aquí.

Al regidora suplente, Roció Soto Varela: -----

Buenas tardes, bienvenidos, no quería dejar pasar la oportunidad para felicitar a don Alfredo por tan hermoso proyecto, es un proyecto viable, no es un proyecto imposible, creo que esta la voluntad en los corazones de cada uno de ustedes, que han hecho su mayor esfuerzo para iniciarlo, continuarlo y si en algún momento primero Dios ejecutarlo. Se emociona uno, con solo nosotros ver nuestro entorno, ver nuestro contexto, ver la biodiversidad como decía la compañera, para ofrecer al mundo, para ofrecer a nuestro país, muchas gracias. -----

El señor Gilberto Chacón Pérez, presidente AD de Olla Cero: -----

Buenas tardes, quería más que todo agradecerle a don Luis por la invitación, yo pienso que hay algo muy interesante que me llama la atención, ya esto es un proyecto que lo pensaron bien y esta acorde a las necesidades, un proyecto más ecuaníme, con muchísimo más posibilidades de ejecutar, yo lo que le sugiero a don Luis ya que tuvo la amabilidad de invitarnos, es que, se haga una campaña, para llevar la información, porque esto no es un proyecto de Osa, es un proyecto que involucra a los cinco cantones alrededor de la zona sur, nosotros estamos en la mayor disposición de poner nuestro granito de arena. -----

Constancia del secretario, Allan Herrera Jiménez: -----

El señor presidente municipal, Alfredo Soto Elizondo, solicita se altere el orden del día para incluir dentro de la agenda los siguientes Artículos Mociones, Reservaciones Parque Corcovado y Situación puente Quebrada Tortuga en Drake. Se somete a votación y se aprueba de manera unánime. -----

ARTICULO IV. RESERVACIONES PARQUE CORCOVADO. -----

La señora Raquel Quiros, ADI Drake: -----

El regidor propietario, Joaquín Porras Jiménez: -----

Es un problema que se tiene, con una amplitud terrestre que tiene y la capacidad que le están dando es mínima, es muy poca y Manuel Antonio con una capacidad terrestre tan pequeña y ellos tienen miles de visitantes o miles de entradas que les autorizan, el problema que tienen ellos es ese, y que nosotros pudiéramos por medio de una gestión, por medio de la cámara de turismo, deberíamos de gestionar ante el ICT o a quien le corresponde eso. -----

La señora Raquel Quiros, ADI Drake: -----

Se supone que los correo se le han estado pasando al director de ACOSA, también a lo que es el SINAC, más que todo es al SINAC. -----

El regidor propietario, Joaquín Porras Jiménez: -----

El trabajo que se tiene que dar, es ver el mecanismo, la forma de la ampliación de las entradas que se autorizan para el parque. -----

La señora Raquel Quiros, ADI Drake: -----

También se les ha solicitado la ampliación de otras rutas, senderos, que si de esta manera lo que no quieren es aglomeración, entonces si se abren otros senderos hay la opción que tengan la posibilidad de solicitar más entradas para los turistas. -----

La señora Alejandra Monge, Fundación Corcovado: -----

Con respecto a ese tema que esta mencionando Raquel, realmente hay una preocupación muy grande por parte de los hoteleros y tours operadores de la zona, porque realmente hay agunas



Municipalidad de Osa
Secretaría Concejo Municipal



empresas que monopolizan y no entendemos porque, la cantidad de reservas que entran al parque, entonces, mientras que hay gran cantidad de empresas que no pueden ni mandar ni diez personas en un mes, hay empresas que repetidamente van con 40 o 50 personas, entonces hay dos o tres empresas que entran con todas la gente a Sirena. Hablando con el administrador del parque nacional, que es la persona encargada de manejar el sistema de reserva del parque nacional, lo que nos dice es que el sistema de ellos realmente es muy escueto, un tema que bastante importante de mencionar, y estoy totalmente de acuerdo con el señor Joaquín, de que Corcovado realmente tiene capacidad para recibir más turistas, pero por ejemplo, Manual Antonio maneja un sistema de reservaciones estratificado, donde por ejemplo uno hace la reserva en un día y uno dice voy a entrar a las 9 de la mañana, 10 de la mañana, etcétera, entonces organiza que no es todos entrando a la misma tiempo, no es una gran cantidad de gente, aunque sinceramente ya uno se siente como en Ojo de Agua, pero perfectamente Corcovado pudiera tener un punto medio donde podría recibir un poquito más de turistas, pero hay un sistema ahí muy arcaico con respecto a las reservaciones que hace muy difícil el manejo de las reservaciones, tanto como el parque, como para los tours operadores y los hoteleros, entonces, hablando con el administrador del parque realmente me decía, es que si a nosotros nos ayudará más, nos metieran el hombro, etcétera, entonces de alguna manera, una cosa que había hablado con la Camara de Turismo, la necesidad de hacer un acercamiento ver si hay algunas cosas del parque en las que se les pudiera ayudar, porque realmente el parque es el motor del turismo en la zona, entonces, me parece que Raquelita muy acertadamente lo trajo a la municipalidad, me parece que podríamos buscar una manera de articular de esfuerzos de manera que, tanto la municipalidad como la Cámara pudiéramos ayudarle al Parque Nacional, para que pudieran tener un mejor manejo de las reservas.

Gracias. -----

El regidor propietario, Joaquín Porras Jiménez: -----
Sería importante, ver si podemos reunirnos la misma municipalidad, al Cámara de Turismo y los Tours Operador y tal vez con doña Paula Mena, para buscar un acercamiento, porque ella es la jefe regional y buscar un acercamiento para ver en que pudiéramos nosotros como gobierno local facilitar, para buscar el mecanismo de como ampliar esa visitación. Buscar por medio del concejo una reunión con doña Paula Mena que ella es la jefa en este caso regional del SINAC, para ver si podemos ponernos de acuerdo entre las partes. -----

El señor presidente municipal, Alfredo Soto Elizondo: -----
Se tiene que tomar en cuenta a la oficina de Turismo de acá, a don Maicol Rugama y al señor alcalde, el tiene sus conexiones. Inclusive se podría tomar un acuerdo de invitarla a ella a que venga a la sesión y exponerle el tema, para ver en que nos puede ayudar. -----

El regidor propietario, Joaquín Porras Jiménez: -----
Si, también siento que podríamos formar una comisión con los tours operadores, con los hoteleros, con los administradores del parque, hacer una comisión junto con el concejo y convocarla a ella. -----

El señor presidente municipal, Alfredo Soto Elizondo: -----
Es muy importante, podríamos nombrar unas cinco personas y no se de las asociaciones. -----

El regidor propietario, Joaquín Porras Jiménez: -----
Más bien la Asociación de Drake que trajo la iniciativa, que se comunique con Maicol, que es del departamento de turismo y que se forme una comisión, tal vez integrando uno o dos regidores, para darle seguimiento al tema. -----

El señor presidente municipal, Alfredo Soto Elizondo: -----
Una vez que usted converse con él, le hace llegar la información al secretario y él nos hace de conocimiento. -----

ARTICULO V. SITUACIÓN PUENTE QUEBRADA TORTUGA EN DRAKE. -----

Buenas tardes, señores del concejo municipal, publico presente, amigos de CATUOSA, mi nombre en Francisco Delgado y vengo en representación de la Fundación Corcovado, como miembro también de la Cámara de Turismo de Osa, primeramente, agradecer el espacio, tato a los presentes acá, como a ustedes por aceptar la alteración de la agenda. Es una presentación muy breve, se que ustedes han estado discutiendo, inclusive creo que hay acuerdo tomados, y es sobre la situación de la construcción del puente en Quebrada Tortuga,



Municipalidad de Osa

Secretaría Concejo Municipal



ACTA EXTRAORDINARIA N°55-2020-2024

Página 7 de 9

esto en Bahía Drake, si bien es cierto la municipalidad de Osa, en conjunto con otras instituciones ha hecho una labor, bastante fuerte de inversión en infraestructura para puentes en el sector e Bahía Drake, hemos visto como un puente en el sector de quebrada Tortuga que es de suma importancia que no se incluyo dentro de toda esa ejecución de construcción de puentes, en la línea que trace esta la comunidad del progreso, la mayoría de estas personas económicamente activas de esta comunidad, se tiene que desplazar constantemente hacia la zona de Agujitas de Drake, que es donde está la mayor concentración de la industria turística, donde las personas tienen que desplazarse para trabajar, pero además está el colegio, entonces los jóvenes, tienen que lanzarse al río para poder cursar, porque tenemos la situación que tiene el Progreso, es que está en medio de dos ríos, tenemos este que es Quebrada Tortuga y el río Drake, entonces esta comunidad el Progreso queda totalmente incomunicada. Todo turista que aterrice ahí tiene que pasar por río Drake o quebrada Tortuga, por supuesto una infraestructura muy bien elaborado, que ha tenido impacto en la visitación turística. Tenemos conocimiento de manera informal, que existe un convenio firmado o a punto de firmar entre la Municipalidad y el INDER para la construcción de este puente, sin embargo, al hacer la consulta a funcionarios del INDER, lo que nos indican es que no saben si van a poder incluirlo en el presupuesto, para el plan presupuesto 2023, que se espera, pero no hay una certeza. La Fundación Corcovado, por medio de una solicitud por parte de la comunidad, que se había enviado también el 26 de enero a doña Yanina en su condición de alcaldesa, una carta de solicitud precisamente, para que se priorizara esta construcción, con sus respectivas firmas, entonces nosotros entendemos y quisiera que nos informaran de manera formal y de fuente primaria si efectivamente existe algún convenio con el INDER y de ser correcta esa afirmación, solicitarles a ustedes una intervención para seguir incentivando la construcción de este puente porque al fin y al cabo la responsabilidad sigue recayendo sobre este municipio, entonces pues es un poco de la intención de la visita acá, de que no se nos quede el puente ahí en el INDER, porque sabemos que los recursos siempre son limitados y las necesidades son abundantes. -----

La señora Alejandra Monge, Fundación Corcovado: -----
Quiero sumarle a esta presentación del compañero, que realmente como Francisco lo menciono, realmente es una zona y con estas lluvias que estamos teniendo, esta comunidad dos veces por semana se queda totalmente aislada, el Progreso es una isla, tenemos adultos mayores, estudiantes que no pueden llegar al colegio, trabajadores que no pueden llegar a sus trabajos y da una mala impresión para los turistas. Realmente, cuando nosotros conversamos con la gente del INDER, nos dijeron que, si sabían que es realmente importante, esperamos que este año entre el presupuesto, nosotros quisiéramos pedirle al concejo que de alguna manera interponga sus buenos oficios para que se haga presión al INDER para ver cómo está la situación de este puente. -----

El señor presidente municipal, Alfredo Soto Elizondo: -----
Tienen toda la razón, acá el concejo llevo un documento, tomamos un acuerdo para ver si se podía avanzar con eso, lo que pasa que no es directamente con nosotros, tenemos que hacerlo en coordinación con el INDER, sin embargo, el señor Joaquín quien es el representante de la Unidad Técnica, el tiene más conocimiento del tema. -----

El regidor propietario, Joaquín Porras Jiménez: -----
Tengo un audio del ingeniero, donde bien dentro del presupuesto preliminar, que tiene que ser aprobado por el concejo, donde viene los recursos que se necesitan dentro del convenio con el INDER para elaborar el puente, estos va a ser por contrapartidas, el convenio del INDER y Municipalidad, ya nosotros lo tenemos dentro del convenio preliminar para que sea incluido dentro del presupuesto ordinario 2023 y ellos también lo tienen. -----

La regidora propietaria, Sonia Segura Matamoros: -----
Agradecerle a la alcaldía en representación ahorita de la señora vicealcaldesa, a don Joaquín, a don Alfredo, a Elmer que son la representación de nuestro concejo por ser tan ejecutivos, porque ese puente en verdad que es una necesidad. -----

El señor presidente municipal, Alfredo Soto Elizondo: -----
Confíen en la Unidad Técnica, en el INDER, todo es un proceso, realmente se esta haciendo el trabajo, pero va caminando. Se nombra en comisión para el seguimiento a Andrey Zñiga, doña Damaris Guadamuz Castro, Joaquín Porras Jiménez, Juan Rosales, Roy Vargas Zamora y el



señor presidente municipal, Alfredo Soto. -----

ARTICULO VI. MOCIONES. -----

Acuerdo N° 1, del Concejo Municipal en pleno, que a la letra dice: -----

ASUNTO: Propuesta para realización de estudios de categorización ATR del Aeródromo de Palmar Sur.

El diseño de estrategias de desarrollo regional que promuevan iniciativas que generen un impacto socioeconómico positivo y sostenible sobre nuestras generaciones presentes y futuras de vital importancia.

Durante 30 años continuos hemos visto como el sector del turismo integra de manera directa e indirecta diversidad de encadenamientos productivos, mismos que nos han colocado en la mira de aquellos que buscan una experiencia única en medio de la biodiversidad, la cultura y la arqueología que nos destaca como destino turístico a nivel nacional e internacional.

Por otro lado, contrasta los altos niveles de pobreza en que se ve inmerso nuestra Región Brunca, la más pobre del país, pero la más rica en biodiversidad.

En esta dinámica, la infraestructura física, llámese carreteras, edificios, servicios, aeropuertos, entre otros, que pueda girar en torno a una región, es determinante para su desarrollo.

Los aeropuertos son la infraestructura básica necesaria para que se pueda llevar a cabo el transporte aéreo a través de la aviación. Estos fungen como una estrategia de comunicación nacional y es un factor determinante para ordenar el espacio físico e integrar las diferentes regiones del país y sus fronteras. Es el medio de transporte más rápido, seguro y económico del mundo. Es un generador de economías de escala que promueve infinidad de actividades productivas.

El Aeropuerto de Palmar Sur (IATA: PMZ, OACI: MRPM) es un aeropuerto que sirve a la ciudad de Palmar Sur, Osa, Costa Rica. Tiene una ubicación estratégica, cerca de la Península de Osa. Este consiste en una terminal de trámite local, incluidos servicios de despacho de vuelos, servicios de maletas y separación de flujos en llegadas y salidas. Actualmente cuenta con una pista pavimentada de aproximadamente 1,400 metros de pista utilizable y una zona de seguridad en la cabecera 06/21 de 143 metros. Esto permite la operación de aviones chárter y vuelos regulares, que arriban diariamente, además está ubicada a 16 m.s.n.m, esto permite una operación optima en aprovechamiento de carga y rendimiento aeronáutico.

Este aeródromo es catalogado como el más estratégico en materia de ubicación geográfica, sirve en tiempo corto terrestre a comunidades como Palmar Norte, Quepos, Pérez Zeledón, Golfito, Puerto Jiménez, Paso Canoas, San Vito, Ciudad Neilly, entre otras, además cuenta con facilidades como la disponibilidad y cercanía de servicios de emergencias como el Hospital Dr. Tomas Casas, estación de Bomberos y Cruz Roja, que son requisitos indispensables que le permiten ser el único aeropuerto en la región con vías de desarrollo óptimos para catalogarse como un Aeropuerto de servicio ATR, (Aeródromo de Transporte Regional).

Actualmente se conoce la existencia de diferentes estudios técnicos de previo a la necesidad aeronáutica que han determinado la importancia de infraestructura de este tipo en la zona sur. Estos estudios también han subrayado la importancia del resguardo del patrimonio arqueológico, que, de uno u otra forma, se debe respetar ante las intenciones de desarrollo en ubicaciones específicos. Por lo consiguiente, teniendo claridad que la comunidad de Palmar Sur cuenta con infraestructura que eventualmente podría atender la necesidad de convertirse en un aeródromo de mayor categoría. Por tanto, mocionamos, para que se solicite a las autoridades aeronáuticas de Costa Rica, realizar los estudios correspondientes para valorar la inversión de desarrollo del aeropuerto de Palmar Sur, a fin de catalogarse como un Aeropuerto de servicio ATR, (Aeródromo de Transporte Regional). Que se dispense de trámite de comisión y se declare acuerdo definitivamente aprobado. -----

Una vez leída y analizada la moción, el Concejo Municipal ACUERDA: Acuerdo N°1 dispensar de trámite de comisión. Esto por medio de los votos de los Regidores Propietarios Alfredo Soto Elizondo, Damaris Guadamuz Castro, Joaquín Porras Jiménez, Sonia Segura Matamoros y Tairis Chavarría Vargas. -----

Acuerdo N° 2, el Concejo Municipal declara ACUERDO definitivamente APROBADO. Esto por medio de los votos de los Regidores Propietarios Alfredo Soto Elizondo, Damaris Guadamuz Castro, Joaquín Porras Jiménez, Sonia Segura Matamoros y Tairis Chavarría



Municipalidad de Osa
Secretaría Concejo Municipal



ACTA EXTRAORDINARIA N°55-2020-2024

Página 9 de 9

Vargas. Por tanto, se acuerda: solicitar a las autoridades aeronáuticas de Costa Rica, realizar los estudios correspondientes para valorar la inversión de desarrollo del aeropuerto de Palmar Sur, a fin de catalogarse como un Aeropuerto de servicio ATR, (Aeródromo de Transporte Regional). No se omite manifestar que la documentación del trámite consta en el expediente del acta para cualquier consulta. -----
“Siendo las diecisiete horas y cuarenta minutos de la tarde, el señor presidente Municipal en Alfredo Soto Elizondo, da por concluida la Sesión.” -----

Alfredo Soto Elizondo
Presidente del Concejo Municipal

MSc. Allan Herrera Jiménez
Secretario del Concejo Municipal

This image shows a full page of a document template designed for handwritten notes or essays. It features approximately 30 evenly spaced horizontal black lines across the entire width of the page. There are no margins, headers, footers, or other markings present. The background is plain white.

