

**ACTA EXTRAORDINARIA N° 03-2014**

Acta de la Sesión Extraordinaria N° 03-2014, celebrada por el Concejo Municipal de Osa, el día 10 de **Febrero** del dos mil catorce, a las trece horas de la tarde (01:00 p.m.), con la asistencia de los señores Regidores y Síndicos, Propietarios y Suplentes siguientes:

**REGIDORES (AS) PROPIETARIOS (AS)**

Enoc Rugama Morales  
Norma Collado Pérez  
Karol Salas Valerín  
Luis Ángel Achio Wong

**REGIDORES (AS) SUPLENTE(S) (AS)**

Walter Villalobos Elizondo  
Rosa Mejías Alvarado  
Graciela Núñez Rosales

**SINDICOS (AS) PROPIETARIOS (AS)**

Tobías Chavarría Chavarría  
Carlos Méndez Marín

**SINDICOS (AS) SUPLENTE(S) (AS)**

Olga Artavia Azofeifa

**AGENDA PARA LA PRESENTE SESION:**

**CAPITULO I. SALUDO Y BIENVENIDA POR PARTE DE LA PRESIDENCIA.**

**CAPITULO II. COMPROBACIÓN DEL QUORUM.**

**CAPITULO III. ORACION.**

**CAPITULO IV. INFORME ANUAL RENDICIÓN DE CUENTAS JUNTA VIAL CANTONAL.**

**CAPITULO V. CORRESPONDENCIA**

**CAPITULO VI. . ACUERDOS Y MOCIONES.**

El señor Presidente somete a consideración la Agenda para la presente Sesión Municipal, la cual es aprobada de manera unánime.

### CAPITULO I. SALUDO Y BIENVENIDA POR PARTE DE LA PRESIDENCIA.

### CAPITULO II. COMPROBACIÓN DEL QUORUM.

El señor Presidente Municipal, asigna a la Regidora Suplente Rosa mejías Alvarado para que realice la oración.

### CAPITULO III. ORACION.

El señor Presidente determina el quórum requerido por Ley, el mismo es de cuatro Regidores Propietarios.

### COSNTANCIA DEL SECRETARIO:

Al ser las trece horas y quince minutos, el señor Presidente Municipal, determina que la Regidora Propietaria Sonia Segura Matamoros, no se presento, por lo que procede a llamar al Regidor Suplente, Walter Villalobos Elizondo para que la sustituya en la Presente Sesión Municipal. Por tanto esta Sesión Municipal, se llevara a cabo con Cinco Regidores Propietarios. Así mismo se determina que el Síndico Propietario José Antonio Araya Abarca no se presento y se procede a llamar a la Síndica Suplente Olga Artavia Azofeifa para que lo sustituya.

### CAPITULO IV. INFORME ANUAL RENDICIÓN DE CUENTAS JUNTA VIAL CANTONAL.

#### Presentación

Mediante la Ley de Simplificación y Eficiencia Tributaria, N° 8114, publicada en La Gaceta N° 131, del 9 de julio del 2001, y sus reformas, se estableció un porcentaje del Fondo Vial en beneficio de las municipalidades para la atención de la Red Vial Cantonal y se indicó que dichos recursos fuesen transferidos a cada municipalidad en un 60% con base en la extensión de la Red Vial de cada cantón y un 40% conforme al Índice de Desarrollo Social Cantonal (IDS) entendiéndose que los cantones con menor IDS recibirán proporcionalmente mayores recursos.

La Ley 8114 se reglamentó mediante Decreto Ejecutivo, siendo para nuestro interés lo estipulado en su artículo 5°, inciso b): *Reglamento Sobre el Manejo, Normalización y Responsabilidad para la Inversión Pública en la Red Vial Cantonal.*

Dentro de las competencias que le asigna dicho Reglamento a la Junta Vial Cantonal, para lo cual se presenta este informe tenemos:

Artículo 12.—**Competencia.** Será responsabilidad exclusiva e indelegable de la Junta Vial Cantonal, lo siguiente:

f) Presentar en el mes de enero ante el Concejo Municipal un informe anual de rendición de cuentas. Con el mismo propósito, publicará durante ese mismo mes, en un medio de comunicación colectiva, local o nacional, un resumen o el texto íntegro del informe anual de labores, así como la convocatoria para asamblea pública y abierta, que deberá realizarse a más tardar un mes después de esta publicación, en la que la JVC presentará el informe de rendición de cuentas.

Por tanto, en acatamiento al Reglamento antes citado y a las leyes de nuestro país en el tema de rendición de cuentas, en particular a la Constitución Política de Costa Rica, en su Artículo 11, sobre el deber de rendir cuentas a la sociedad como una de las formas más democráticas para que los pueblos evalúen a las instituciones y los funcionarios públicos en la gestión que realizan, es que la Junta Vial Cantonal de Osa presenta el siguiente documento denominado Informe Anual Rendición de Cuantass 2013.

Para citar ampliamente dicho artículo, el mismo se transcribe textualmente: *“La Administración Pública en sentido amplio, estará sometida a un procedimiento de evaluación de resultados y rendición de cuentas, con la consecuente responsabilidad personal para los funcionarios en el cumplimiento de sus deberes. La ley señalará los medios para que este control de resultados y rendición de cuentas opere como un sistema que cubra todas las instituciones públicas. (Así reformado por la Ley No. 8003 del 8 de junio del 2000.)*

En este sentido para la Junta Vial Cantonal de Osa es muy satisfactorio rendir cuentas sobre las gestiones de trabajo realizadas durante el año 2013 con fondos provenientes de la Ley Simplificación y Eficiencia Tributaria (Ley 8114).

El presente informe pretende ser un reflejo real de los alcances logrados en el proceso de gestión tomando en consideración tres fases fundamentales a saber:

- Fase de Programación
- Fase de Ejecución
- Fase de Control

Así mismo se hará una descripción de cada una haciendo énfasis en los principales logros alcanzados y los no logrados.

La preparación y redacción del documento estuvo a cargo del Lic. Elgi Luis Fernández Navarro, Promotor Social de la Unidad Técnica de Gestión Vial. La información contenida corresponde a datos remitidos por el Departamento de Unidad Técnica e información solicitada a diversos Departamentos de la Municipalidad de Osa. El documento fue revisado y avalado por el Ingeniero Ángelo Monge Montero, Director de la Unidad Técnica de Gestión Vial el Alcalde Municipal Sr. Jorge Alberto Cole de León y el Lic. Alejandro Chaves Chaves, Gerente de Infraestructura y finalmente analizado y aprobado por la Junta Vial Cantonal para su remisión al Concejo Municipal.

**Jorge Alberto Cole de León**

**Alcalde Municipal/ Presidente Junta Vial Cantonal**

### ASPECTOS ESTRATEGICOS INSTITUCIONALES JUNTA VIAL CANTONAL Y UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL MUNICIPAL

#### VISIÓN



Contar con una Red Vial Cantonal actualizada que facilite procesos de organización que permitan el desarrollo de obras físicas y sociales en pro del mejoramiento de las rutas cantonales con participación activa, equitativa e inclusiva de la sociedad civil, Organizaciones Gubernamentales y no Gubernamentales con un elevado grado de satisfacción en los proyectos desarrollados.

### **MISIÓN**

La Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal fungirá como secretaría técnica de la Junta Vial Cantonal en carácter de servicio de gestión vial en actividades financiadas por la Ley 8114 de Simplificación y Eficiencia Tributaria y otras fuentes de financiamiento tanto de Organismos no Gubernamentales como Organismos Gubernamentales y comunales, exclusivamente dirigidas a la conservación, mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, mejoramiento, rehabilitación, obra nueva y casos de ejecución inmediata. En este caso se dará preferencia a la modalidad participativa de ejecución de obras definida como la coordinación y cooperación que se establece entre la Municipalidad, el Gobierno Central, las organizaciones comunales y la sociedad civil con la finalidad de planificar, ejecutar, controlar y evaluar obras físicas.

### **OBJETIVO**

Invertir los recursos de la Ley 8114 de una manera eficiente y eficaz para así mejorar las condiciones de la red vial cantonal y por consiguiente elevar la calidad de vida de los habitantes del cantón de Osa.

### **Junta Vial Cantonal**

Es un órgano público no estatal, nombrado por el concejo Municipal ante quien responde por su gestión. Tiene una función de consulta en la planificación y evaluación en materia de obra pública vial y servicio vial municipal.

Dentro de sus funciones principales está la asignación de recursos económicos establecidos en la Ley 8114, con asesoramiento técnico de la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal, quien se encarga de las especificaciones técnicas para poder desarrollar las obras físicas definidas.

La Junta Vial está conformada por el Alcalde, Miembro del Concejo, Ingeniero Director del MOPT, Representante de los Consejos de Distritos, Representante de Asociaciones de Desarrollo Integral y Director de la Unidad Técnica.

Miembros de la Junta Vial:

- Sr. Alberto Cole de León, Alcalde Municipal.
- Ing. Ángelo Monge Montero, Director Unidad Técnica de Gestión Vial.
- Ing. José Joaquín Zavala Martínez, Director Regional del MOPT, Río Claro.
- Sr. José Antonio Araya Abarca, Representante de los Síndicos.
- Licda. Karol Salas Valerín, Representante Concejo Municipal.
- Sr. Enrique Murillo Barrios, Representante Asociaciones de Desarrollo.

### **Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal**

Es la oficina encargada de la Red Vial Cantonal que a su vez incluye los caminos vecinas, calles locales en actividades de conservación vial, mantenimiento rutinario, mantenimiento, rehabilitación, reconstrucción y mejoramiento entre otras.

Dicha oficina se crea mediante Ley de Simplificación y Eficiencia Tributaria, número 8114, publicada en el alcance número 53 a la Gaceta número 131 del 9 de julio del 2001, estableció un impuesto único a los combustibles, del cual un 25% destinado a CONAVI, beneficia a las municipalidades para la atención de la Red Vial Cantonal.

Se cuenta con un espacio físico ubicado en la Municipalidad en el primer piso del edificio de dos plantas detrás de las instalaciones principales.

El contenido presupuestario actual justifica la existencia de las siguientes plazas en la Unidad Técnica:

- 1 Ingeniero Director
- 1 Ingeniero Asistente
- 1 Asistente Técnico.
- 1 Asistente de Unidad Técnica
- 1 Administrador de Unidad Técnica.
- 1 Promotor Social
- 3 Inspectores
- 1 Auxiliar Administrativo
- 8 Operarios de maquinaria.
- 5 Jornaes.
- 1 Encargado de maquinaria
- 1 Jefe de cuadrilla.
- 1 Auxiliar de inspección de obras.

**Fuente: Departamento de Recursos Humanos, Municipalidad de Osa.**



## I FASE DE PROGRAMACIÓN

### 1.1 Presupuestos y Planes de Trabajo

Una vez que se tiene el monto asignado por la oficialía presupuestaria del MOPT, para cada Municipalidad (Publicación en la Gaceta), se procede a la elaboración de la distribución de los recursos, en donde se realiza una lista de las diferentes actividades que se pretenden realizar acordes con las políticas de inversión. Posteriormente se procede a la asignación de los recursos de acuerdo al orden de prioridades establecidas tanto por la UTGVM como por la Junta Vial Cantonal, los Concejos de Distrito y Organizaciones comunales del Cantón, en donde se detallan las diferentes actividades: Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Rehabilitación y Reconstrucción de la red Vial. Estando en primera instancia aprobado por la Junta Vial el detalle de la inversión, se traslada el documento al Concejo Municipal para su respectivo análisis y aprobación o improbación. Se estableció un presupuesto ordinario y uno extra-ordinario.

### 1.2 Recursos Transferidos

Para el periodo presupuestario año 2013, le fue asignado a la Municipalidad de Osa la suma de **¢620.749.652,00**. Tomando en cuenta los fondos por concepto de Liquidación presupuestaria que representa la suma de **¢189.568.969,04**, se puede informar que el monto total de dinero con que contaba la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal era de **¢810.318.621,04 (ver detalle en anexo 1)**

Fuente: Departamento de Presupuesto Municipal de Osa.

## II FASE EJECUCIÓN EJECUCIÓN y EVALUACIÓN

De conformidad con el Reglamento al artículo 5 inciso b) de la Ley de Simplificación y Eficiencia Tributarias sobre la inversión pública en la red vial cantonal, en su artículo 7, la ejecución de los proyectos se pueden realizar mediante diversas modalidades.

Las modalidades de ejecución de obras podrán ser, entre otras, las siguientes:

- A) Obras por administración, con equipo y personal propios.
- B) Obras por convenio, con participación de las comunidades, el MOPT y otras organizaciones públicas o privadas.
- C) Obras por contrato, con sus debidos carteles y reglamentación.
- D) Concesión o gestión interesada de obras y proyectos.
- E) Combinaciones de las anteriores.

## 2.1 DESGLOCE POR PROYECTO DE LA EJECUCION FINANCIERA 2013 DE LOS RECURSOS PROVENIENTES DE LA LEY 8114.

### 2.1.1 PROYECTO 1: UNIDAD TÉCNICA DE GESTIÓN VIAL

**2.1.1.1 Meta:** Administración óptima de los recursos de la ley 8114 mediante el funcionamiento de la UTGV para la realización de inversión en infraestructura vial en el cantón de Osa.

#### 2.1.1.2 CUADRO RESUMEN EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO 1:

DESCRIPCIÓN DE CUENTA	TOTAL ASIGNADO	EJECUCION I TRIMESTRE	EJECUCIÓN II TRIMESTRE	EJECUCIÓN III TRIMEST.	EJECUCIÓN IV TRIMESTRE	EJECUCION TOTAL	SALDO
Unidad Técnica de Gestión Vial	312.210.217,93	66.331.572,62	53.155.781,76	53.629.838,48	117.474.565,18	290.591.758,04	21.618.459,89

Fuente: Departamento de Presupuesto Municipal.

Ver detalles en anexo 2.

#### 2.1.1.2.1 EJECUTADO 93,08% (Especificado en anexos).

**2.1.1.3 JUSTIFICACIÓN:** Se ha ejecutado un 93.08% del valor estimado, logrando una disminución de los insumos gastados para la debida aplicación de los recursos obtenidos mediante la ley 8114 en el primer semestre, como se desprende del porcentaje indicado gran parte de los recursos asignados a la cuenta fueron aplicados eficientemente, sin embargo quedaron algunos procesos de contratación de servicios y adquisición de activos que quedaron pendientes de recepción tales como reparación y mantenimiento de los vehículos de la UTGV, construcción de la bodega de insumos, por lo que de igual manera no se adquirió equipo, mobiliario y herramientas que serían necesarias para equipar adecuadamente dichas instalaciones.

Es importante aclarar que dentro de los gastos administrativos de la Unidad Técnica, se debió cancelar por concepto de indemnización el proyecto "Adquisición de obra pública terminada para la construcción y colocación de cabezales en varios sectores del Cantón de Osa" por un monto de ¢22.497.750,00 según Licitación 2012LA-000015-01. Lo anterior en apego al criterio legal emitido por el Departamento de Servicios Jurídicos de la Municipalidad de Osa Oficio-MUNOSA-PSJ-248-2013. (Ver documento en anexos).

#### 2.1.1.4 CUADRO DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS REALIZADAS:



CÓDIGO CAMINO	DESCRIPCIÓN	DISTRITO	PROYECTO	Modalidad Empresa	LONG	OBSERVACIONES
6-05-006	(Entr.N.34) Coronado a (Entr.C.87) Tres Ríos	Cortés	Colocación de alcantarillas y construcción de cabezales	Contrato ALBASA	12 m	-12 Tubos Concreto C-76 Clase III con Campana de 80 cm. Ø x 1,25 mts. -1Cabezales CA-6 para una tubería de 80 cm. de diámetro interno. -1Cabezales CA-1 para una tubería de 80 cm. de diámetro interno.
6-05-015	(Entr.N.2) Entrada a Las Huacas a Sinai, Igl. Católica.	Piedras Blancas	Colocación de alcantarillas y construcción de cabezales	Contrato ALBASA	24 m	-24 Tubos Concreto C-76 Clase III con Campana de 80 cm. Ø x 1,25 mts. -2 Cabezales CA-6 para una tubería de 80 cm. de diámetro interno. -4 Cabezales CA-1 para una tubería de 80 cm. de diámetro interno.
6-05-036	(Entr.C.6) Tres Ríos a (Entr.N.34) San Buenaventura	Cortés	Colocación de alcantarillas y construcción de cabezales	Contrato ALBASA	12 m	-12 Tubos Concreto C-76 Clase III con Campana de 80 cm. Ø x 1,25 mts. -2 Cabezales CA-6 para una tubería de 80 cm. de diámetro interno. -2 Cabezales CA-1 para una tubería de 80 cm. de diámetro interno.
6-05-095	(Entr.N.34) Balsar Abajo a (Entr.C.2) Calle Tagual	Cortés	Colocación de alcantarillas y construcción de cabezales	Contrato ALBASA	6 m	-6 Tubos Concreto C-76 Clase III con Campana de 90 cm. Ø x 1,25 mts. -2 Cabezales CA-1 para una tubería de 90 cm. de diámetro interno.
6-05-098	(Entr.N.34) Barrio Los Mangos a (Entr.N.168) Barrio San José	Cortés	Colocación de alcantarillas y construcción de cabezales	Contrato ALBASA	6 m	-6 Tubos Concreto C-76 Clase III con Campana de 80 cm. Ø x 1,25 mts. -2 Cabezales CA-1 para una tubería de 80 cm. de diámetro interno.
6-05-089	(Entr.N.34) Los Ángeles de Coronado a Coopemangle, Embarcadero	Cortés	Colocación de alcantarillas y construcción de cabezales	Contrato ALBASA	6 m	-6 Tubos Concreto C-76 Clase III con Campana de 80 cm. Ø x 1,25 mts. -2 Cabezales CA-1 para una tubería de 80 cm. de diámetro interno.

Fuente: Licitación 2012LA-000015-01, Archivo UTGW/ OFICIO-PUT-ING-211-2013.

#### 2.1.1.4.1 Registro fotográfico de referencia:

6-05-006 (Entr.N.34) Coronado a (Entr.C.87) Tres Ríos:





6-05-015 (Entr.N.2) Venecia, Entrada a Las Huacas a Sinaí, Iglesia Católica:



6-05-036 (Entr.C.6) Tres Ríos a (Entr.N.34) San Buenaventura:



6-05-095 (Entr. N.34) Balsar Abajo, La Olla a (Entr.C.2) Calle Tagual:



6-05-098 (Entr.N.34) Cortés, Barrio Los Mangos a (Entr.N.168) Barrio San José.



6-05-089 (Entr.N.34) Los Ángeles de Coronado a Coopemangle, Embarcadero.





## 2.1.2 PROYECTO 2: MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE 80 KM DE VÍAS CANTONALES

**2.1.2.1 Meta:** Brindar rehabilitación, mantenimiento rutinario y periódico de 80Km de vías cantonales en todos los distritos para mejorar la condición de las vías en las comunidades.

### 2.1.2.2 Cuadro Proyectos ejecutados por la modalidad de Administración: 13,420 Km.

CODIGO CAMINO	NOMBRE DEL CAMINO	DISTRITO	ACTIVIDAD REALIZADA	Km total	Km intervenido	Fecha	COSTO DE LA OBRA
6-05-007	(Entr.N.34) Punta Mala a Vergel, Río Punta Mala	Cortés	Conformación de superficie de ruedo, bacheo mecanizado, compactación.	4,2	4	01-2013	€1.744.000,00
6-05-238	(Entr.C.7) Vergel a (Entr.C.87) Tres Rios rib	Corte s	Confor ación de superficie de ruedo, ba heo mecaniza do, compactación	2,8	2,7	01-2013	€1.074.400,00
6-05-084	Calles Urbanas Cua ran es Punta Mala	Cortés	Conformación de superficie de uedo, bacheo mecanizado, com actación	1,1	0,9	02-2013	€568.000,00
6-0 - 05	Entr.C.3 Calles de la Parcelas a Finca D n Goro, fin camino	Cortés	Conformación de superficie de ruedo.	1,7	1,2	02-2013	€523.200,00
6-05-072	(Entr.N.34) Ballena a Playa Ballen , Parque Marino Ballena.	Cor és	Conformación de superficie de rue o	0,7	,6	03-2013	€261.600,00
6-0 - 254	(Entr.N.34) ntrada Hotel Cristal Ballena a Finca El Tigre, Portón	Cortés	Conformación de superficie de ruedo	1,1	0,4	03-2013	€ 174.400,00
6-05-268	(Entr.N.2) Entrada Rest. El anchito a Finca Racho Texas.	Palmar	Con o ació de supe ficie de ruedo	1,120	0,4	04-2013	€174.400,00
6-05-212	(Entr.N.34) Quebrada Benjamín a Asentamiento Cañablancal	Palma	Conformación de supe ficie de ruedo, Bacheo mecan zado, compactación.	1,0	0,12	04-2013	€75.840,00
6-05-193	(Entr.N.2) ntrad Urbaniz ción El Tecal a Urba. El Tecal, in camino.	Palmar	Conformación de superficie de ruedo.	0,9	0,9	04-2013	€392.400,00
-05-036	(Entr.C.6) Tres Ríos a (Entr.N.34) San Buen ventura	Cortés	Limpieza de cunetas, relastrado, conformación de	6,3	2	12-2013 (incon lu)	€872.000,00

			s per cie d ruedo.				
6-05-006	(Entr.N.34) Coronado a (Ent .C.87) Tres Ríos.	Cortés	Limpieza de canale s y alcantarillas (20 horas aprox)	2,5	0,2	09-2013	€400.000,00

Total inversión.....€6.260.240,00

Fuente: Archivo UTGV.

2.1.2.2.1 Registro fotográfico Mantenimiento Periódico y Rutinario de caminos en el Cantón bajo la modalidad de administración (se citan algunas fotos de referencia):



Intervención del camino 6-05-007 (Entr. N.34) Punta Mala a Vergel, Río P. Mala



Intervención del camino 6-05-193 Calles Urbanas Cuadrantes Urbanización El Tecal.



Intervención del camino 6-05-072 (Entr.N.34) Ballena a Playa Ballena, Parque Nacional Marino

2.1.2.3 Cuadro Proyectos ejecutados por la modalidad de Contratación: 54, 55 Km, los cuales 6,2 Km corresponden a una Licitación del 2012 no concluida en dicho periodo.

CODIGO CAMINO	NOMBRE DEL CAMINO	DISTRITO	ACTIVIDAD REALIZADA	EMPRESA N° LICITACION	Fecha	Km Total	Km Ejecut	COSTO DE LA OBRA
6-05-188	(Entr.C11) Olla Cero, Plaza a Finca Jesús Monge	Palmar	Limpieza de cuentas, bacheo mecanizado en lastre, conformación y compactación de superficie	Constructor a Campos y Paniagua. <b>2012LA-</b>	16 al 18 de 03-2013	2,0	2,0	€2.125.087,24

			de ruedo	000012-01				
6-05-189	(Entr.C.11) Olla Cero a Fca de Antonio Guzmán	Palmar	Limpieza de cunetas, bacheo mecanizado en lastre, conformación y compactación de superficie de ruedo	Constructor a Campos y Paniagua. <b>2012LA-000012-01</b>	12-03-13 al 15-03-13	1,6	1,6	€2.511.610,59
6-05-160	(Entr.N.2) Venecia a (Entr.C.161) Fca Puntarenas, Empacadora.	Piedras Blancas	Conformación y compactación de superficie de ruedo.	Constructor a Campos y Paniagua. <b>2012LA-000012-01</b>	09 y 10 de 03-2013	1,8	1,8	€543.103,42
6-05-171	Calles Urbanas Cuadrantes Fca Guanacaste	Piedras Blancas	Limpieza de cunetas, bacheo mecanizado en lastre, conformación y compactación de superficie de ruedo	Constructor a Campos y Paniagua. <b>2012LA-000012-01</b>	05 y 06 de 03-2013	0,8	0,8	€1.386.999,86
6-05-20	(Ent .N.223) Finca 2y 4 a (Entr.C.197) Calle Aserradero.	Palmar	Limpieza de cunetas, relastrado, conformación y compactación de superficie de ruedo	ALGRASA <b>2013-CD-000084-01</b>	09-2013	4,2	1,6	€4.137.900,00
6-05-009	(Entr.N.2) San Francisco Tinoco a (En r.C.14) Paraiso, Escuela	Palmar	Limpieza de cunetas, relastrado, conformación y compactación de superficie de ruedo	ALGRASA <b>2013-CD-000084-01</b>	09-2013 y 12-2013	5,3	1,8	€6.472.100,00
6-5-006	(Entr.N.34) Coronado a (Entr.C.87) Tres Ríos	Cortés	Limpieza de cunetas, relastrado, conformación y compactación de superficie de ruedo	ALGRASA <b>2013-LA-000004-01</b>	09-2013	2,5	2,5	€7.634.330,34
-05-016	(Entr. .34) Uvita a Santo Domingo Río Uvita	Bahía Ballena	Limpieza de cunetas, relastrado, conformación y compactación de superficie de ruedo	ALGRASA <b>2013-LA-000003-01</b>	09-2013	2,1	2,1	€3.645.697,92
6-05-066	(Entr.C.16) Uvita a Las Palmas, Portón	Bahía Ballena	Limpieza de cunetas, bacheo mecanizado, conformación y compactación de superficie de ruedo	ALGRASA <b>2013-LA-000003-01</b>	09-2013	2,4	1,5	€2.611.598,05
6-05-063	Calles Urbanas Cuadrante Uvita	Bahía Ballena	Limpieza de cunetas, relastrado, conformación y compactación de superficie de ruedo	ALGRASA <b>2013-LA-000003-01</b>	09-2013	2,7	2,7	€8.908.318,37
6-05-068	Calles Urbanas Cuadrantes Bahía	Bahía Ballena	Limpieza de cunetas, relastrado, conformación, compactación de superficie de ruedo	ALGRASA <b>2013-LA-000003-01</b>	09-2013	3,3		€9.483.585,66
6-05-075	(Entr.C.8) Ojochal Arriba a Finca Erico López.	Cortés	Limpieza de cunetas, relastrado, conformación y compactación de superficie de ruedo	ALGRASA <b>2013-LA-000004-01</b>	12-2013	1,2	1,2	€4.018.068,60
6-05-082	(Entr. .34) Tortuga Abajo a (Entr.C.8) Ojochal -Peresozo-	Cortés	Limpieza de cunetas, bacheo mecanizado, conformación, compactación de superficie de ruedo	ALGRASA <b>2013-LA-000004-01</b>	12-2013	3,9	3,9	€8.437.944,06
6-05-008	(Entr. .34) Tortuga Abajo a (Entr.C.7) Ojochal Arriba	Cortés	Limpieza de cunetas, conformación, compactación de superficie de ruedo	ALGRASA <b>2013-LA-000004-01</b>	12-2013	5,1	5,1	€5.705.625,00

6-05-170	(Entr.N.2) Puerta del Sol a (Entr.C.169) Fca. Jalaca, Guanacast	Palmar y Piedras Blancas	Limpieza de cunetas, relastrad, conform, compact de superf. de ruedo	ALGRASA 2013-LA-000005-01	12-2013	6,4	6,4	€16.534.150,00
6-05-002	(Entr.C.1) Estadio Cortés a (Entr.C.94) Ojo de Agua, Escuela	Cortés	Conformación y compactación de superficie de ruedo	Super Tajo del Terraba 2013CD-000183-01	12-2013	3,8	3,0	€792.000,00
6-05-001	(Entr.N.168) Parque de C. Cortés, a (Entr.C.97) Fca. Las Delicias.	Cortés	Conformación y compactación de superficie de ruedo	Super Tajo del Terraba 2013CD-000183-01	12-2013	2,1	0,8	€360.000,00
6-05-306	Calles Urbanas Cuadrantes Barr o Ren cimiento	Cortés	Conformación y compactación de superficie de ruedo	Super Tajo del Terraba 2013CD-000183-01	12-2013	1,6	0,45	€216.000,00
6-05-095	(Entr. N.34) Balsar Aba o a (Entr.C.3) Calle Tagual	Cortés	Conformación de superficie de ruedo	Super Tajo del Terraba 2013CD-000183-01	12-2013	2,2	1	€504.000,00
6-05-021	Calles Urbanas Cuadrantes Puerto Cortés	Cortés	Conformación de superficie de ruedo	Super Tajo del Terraba 2013CD-000183-01	12-2013	7,6	1,8	€900.000,00
6-05-020	Calles Urbana Cuad antes Palmar Norte	Palmar	Limpieza de espadones (DV) y conformación de superficie de ruedo	ALGRASA 2013CD-000184-01	12-2013	7,0	1,8	€ 992.000,00
6-05-103	Cal es Urbanas Cuadrantes Palm r Sur	Palmar	Conformación de superficie de ruedo	ALGRASA 2013CD-000184-01	12-2013	3,0	3,0	€1.224.000,00
6-05-212	(Entr.N.34) Quebrada Benja ín a Asentamiento Cañablanc l	Palmar	Conformación y compactación de superficie de ruedo.	ALGRASA 2013CD-000184-01	12-2013	1,0	0,5	€180.000,00
6-05-101	Ult. Cuadr. Bar Nájera a Embarcadero, Río Terraba	Cortés	Conformación de superficie de ruedo	Super Tajos del Terraba 2013CD-000183-01	12-2013	0,9	0,25	€180.000,00
6-05-107	(Entr.N.168) Barrio Canadá a (Entr.C.95) Barrio Canadá	Cortés	Conformación y capacitación de superficie de ruedo	Super Tajos del Terraba 2013CD-000183-01	12-2013	0,7	0,7	€216.000,00
6-05-003	(Entr.C.2) Ojo de Agua a Call Las Parcela	Cortés	Conformación de superficie de ruedo	Super Tajos del Terraba 2013CD-000183-01	12-2013	3,4	0,5	€432.000,00
6-05-198	(Entr.C.223) Palmar ur a (Entr.C.199) El Gorrion, Finca	Palmar	Conformación de superficie de ruedo	ALGRASA 2013CD-000184-01	12-2013	4,9	1,5	€412.000,00
6-05-268	(Entr.N.2) Entrada Rest. El Ranchito a Finca R. Texas.	Palmar	Conformación de superficie de ruedo	ALGRASA 2013CD-000184-01	12-2013	1,120	0,6	€216.000,00
-05-266	Calles Urbanas Cuadran es Ba rio	Palmar	Conformación e superficie de ruedo	ALGRASA 2013CD-	12-2013	1,1	1	€396.000,00

	MAS 1.			<b>000184-01</b>				
6-05-196	Calles Urb. Cuadr. Barrio Los Ángeles	Palmar	Conformación de superficie de rueda	ALGRASA 2013CD-000184-01	12-2013	0,8	0,5	€180.000,00

**TOTAL INVERSIÓN.....€91.356.119,11**

Fuente: Licitaciones 2012LA-000012-01, 2013-LA-000004-01, 2013-LA-000003-01, 2013-LA-000005-01, 2013CD-000183-01, 2013CD-000184-01. Archivo UTGV.

**2.1.2.3.1 Registro fotográfico Mantenimiento Periódico y Rutinario de caminos en el Cantón bajo la modalidad de Contratación (se citas algunas fotos de referencia):**



Intervención del camino 6-05-160 (Entr.N.2) Venecia a (entr.C.161) Fca Puntarenas, Empacadora.



Intervención del camino 6-05-201 (Entr.N.223) Finca 2 y 4 a (entr.C.197) Calle Aserradero



Intervención del camino 6-05-011 (Entr.N.2) San Francisco Tinoco a (Entr.C.184) Paraíso, Escuela.



Intervención del camino 6-05-006 (Entr.N.34) Coronado a (Entr.C.87) Tres Ríos



Intervención del camino 6-05-063 Calles Urbanas Cuadrantes Uvita.



Intervención del camino 6-05-082 (Entr.N.34) Tortuga Abajo a (Entr.C.8) Ojochal –camino El Perezoso-



Intervención del camino 6-05-170 (Entr.N.2) Puerta del Sol a (Entr.C.169) Fca Jalaca, Fca Guanacaste.



Intervención del camino 6-05-103 Calles Urbanas Cuadrantes Palmar Sur



Intervención del camino 6-05-171a Calles Urbanas Cuadrantes Finca Guanacaste.





Intervención a camino 6-05-188 (Entr.C.11)Olla Cero, Plaza a Finca Jesús Monge.

**2.1.2.4 Cuadro proyectos ejecutados por la modalidad Mixta (Maquinaria Municipal y Privada) 16,896 Km**

CODIGO CAMINO	NOMBRE DEL CAMINO	DISTRITO	ACTIVIDAD REALIZADA	MODALIDAD DE EJECUCIÓN	Km total	Km Interv	FECHA	COSTO DE LA OBRA
6-05-306	Calles Urbanas Cuadrantes B. Renacimiento	Cortés	Conformación de superficie de ruedo	Obra Mixta	1,6	0,560	Agosto	₡163.000,00
-05-098	(Entr.N.34) Cortés, Barrio Los Mangos a (Entr.N.168) Barrio San José.	Cortés	Conformación de superficie de ruedo	Obra Mixta	2,0	1,225	12-07-13 al 16-07-13	₡1.724.750,0
6-05-021	Calles Urbanas Cuadrantes Puerto Cortés	Cortés	Limpieza de derechos de vía y cunetas, bacheo, mantenimiento, conformación y compactación de superficie de ruedo.	Obra Mixta	7,6	2,937	30-07-13 al 19-08-13	₡ 970.650,00
6-05-099	Calles Urbanas Cuadrantes Barrio San José, Puerto Cortés	Cortés	Conformación de superficie de ruedo	Obra Mixta	3,9	2,450	1-07-13 al 10-07-13 26-08-13 al 28-08-13	₡1.203.400,0
6-05-002	(Entr.C.1) Estadio C. Cortés a (Entr.C. 4) Escuela Ojo de Agua	Cortés	Conformación de superficie de ruedo	Obra Mixta	3,8	1,550	20-08-13 al 26-08-13	₡2.098.300,0
6-05-095	(Entr. N.34) Balsar Abajo a (Entr.C.32) Calle Real	Corés	Conformación de superficie de ruedo	Obra Mixta	2,2	1,074	23-07-13 al 30-07-13	₡1.350.840,0
6-05-043	(Entr N.34) Dominical a Dominical Centro.	Bahía Ballena	Bajar la superficie de ruedo 25 cm, confección de cunetas, conformación y compactación de superficie de ruedo	Obra Mixta	1,4	1,4	09-2013	₡2,027.579
6-05-046	Calles Urbanas Cuadrantes	Bahía Ballena	Limpieza de cunetas,	Obra Mixta	0,9	0,7	10-2013	₡ 2.218.000

	Dominical Centro.		Conformación y compactación de superficie de ruedo					
-05-03	(Entr.N.334) Piñuela a Playa Piñuela, Pa q. Nac. Ballena	Bahía B lлена	Confección de cunetas, relastrado, conformación y compactación de superficie de ruedo	Obra Mixta	0,3	0,3	11-2013	€1.309.050,0
6-05-081	(Entr.N.34) Tortuga Abajo a Playa Tortuga	Cortés	Confección de cunetas, relastrado, conformación y compactación de superficie de ruedo	Obra Mixta	0,8	0,7	11-2013	€2.099.551,0
6-05-086	Calles Urbanas Cuadrantes Barrio Coronado.	Cortés	Confección de cunetas, relastrado, conformación y compactación de superficie de ruedo	Obra Mixta	1,7	1,7	11-2013	€4.847.814,0
6-05-226	(Entr.C.8) Calles Sol Luna a (Entr.C.226) Calle Sol Luna	Cortés	Limpieza de cunetas, Conformación, bacho manizado, compactación de superficie de ruedo	Obra Mixta	1,4	1,4	11-2013	€3.673.949,0
6-05-085	(Entr.N.34) Coronado a Coronado, Escuela	Cortés	Conformación y compactación de superficie de ruedo	Obra Mixta	0,9	0,9	12-2013	€314.350,0

**Total inversión.....€24.001.233,00**

**Fuente: Licitaciones 2013CD-000102-01, 2013CD000127-01. Archivo Asistente UTGV.**

**Nota: Para ver detalle de cada proyecto se encuentra en los archivos del Asistente Técnico de la UTGV.**

**2.1.2.4 .1 Registro fotográfico Mantenimiento Periódico y Rutinario de caminos en el Cantón bajo la modalidad Mixta (se citan algunas fotos de referencia):**



Intervención del camino 6-05-099 Calles Urbanas Cuadrantes Barrio San José, Puerto Cortés.





Intervención del camino 6-05-002 (Entr.C.1) Estadio Cortés a (Entr.C.94) Ojo de Agua, Escuela.



Intervención del camino 6-05-043 (Entr.N.34) Dominical, Barú a Dominical Centro.



Intervención del camino 6-05-081 (Entr.N.34) Tortuga Abajo a Playa Tortuga



Intervención del camino 6-05-085 (Entr.N.34) Coronado a Coronado, Escuela



**2.1.2.5 Resumen general de intervención a caminos:**

<b>2.1.3.1</b> Obra por administración 13,420 Km= 14.85% .....	<b>¢6.260.240,00</b>
<b>2.1.3.2</b> Obra por contrato 54,55 Km (6,2 Km corresponden a Licitación del periodo 2012 concluidas el I Trimestre 2013) = 60,38% .....	<b>¢91.356.119,11</b>
<b>2.1.3.3</b> Obra Mixta 16,896 Km= 18,70.....	<b>¢24.001.233,00</b>
<b>2.1.3.4</b> Obra por convenio 4,9 Km= 5,42% (ver detalle en Proyecto 8 "Convenios Trabajos MOPT") .....	<b>¢3.121.618,69</b>
<b>2.1.3.5</b> Apertura de camino nuevo 0,572 ml= 0,63% (ver detalle en proyecto 9 "Apertura de Camino a centro Cívico y Gimnasio Liceo Pacifico Sur).....	<b>¢12.697.814,8</b>

**TOTAL Km INTERVENIDOS.....90,338 Km.**

**2.1.2.6 CUADRO RESUMEN EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO 2:**

DESCRIPCIÓN DE CUENTA	TOTAL ASIGNADO	EJECUCION I TRIMESTRE	EJECUCIÓN II TRIMESTRE	EJECUCIÓN III RIMEST.	EJECUCIÓN IV TRIMESTRE	EJECUCION TOTAL	SALDO
Mantenimiento Periódico y Rutinario de 80 Km de Vías Cantonales	209.038.309,73	5.239.581,75	24.403.688,75	5.959.987,50	103.467.575,25	139.070.833,25	69.967.476

**Fuente: Departamento de Presupuesto Municipal**

**Ver detalles en anexo 2.**

**Nota:** Además, dentro de estos costos debe considerarse gastos por concepto de logística, seguimiento, control técnico y social del proyecto por parte de la administración de la UTGV ya que los mismos son gastos indirectos asociados al proyecto pero que no están siendo reflejados.

**2.1.2.7 EJECUTADO 67%.  
(Especificado en anexos)**

**2.1.2.8 JUSTIFICACIÓN:** En total se programó 91km de vías a intervenir con recursos del presupuesto ordinario y 17.7km del presupuesto extraordinario que quedaron sin ejecutar en el periodo 2012, para un total de 108.7km. Se han logrado intervenir 90,338 km aproximadamente el equivalente a un 83.1% tomando en cuenta obras realizadas por convenio, contratadas, por administración y apertura de nuevos caminos, además de caminos que por las condiciones y características físicas que presentaban fue necesario intervenir a pesar de que no se encontraban justificados en el Plan Operativo Anual, finalmente se incluyen 6.2 km de una licitación que quedo pendiente de ejecutar en el periodo 2012, en total del POA se intervinieron 62.65km que representan el 57.7% del total de la meta, quedando pendientes por ejecutar 45.95km. Del total de kilometro ejecutados se debe de tomar en cuenta que en su gran mayoría fueron rehabilitados en el II semestre, lo cual indica que se supera la meta propuesta por ese periodo pero por otra parte de los valores que se encuentra por debajo de la meta propuesta en el primer semestre, se debe de argumentar que por la inestabilidad del precio del mercado, nos encontramos en una situación donde los montos presupuestados y asignados para cada proyecto, se encuentran por debajo de las ofertas entregadas por los proveedores municipales, en las diferentes licitaciones que se habían publicado en este primer semestre, lo cual provoca que las mismas se declaren infructuosas alargando el proceso de adjudicación y publicación de nuevos carteles, abonado a esta situación es el hecho de haber cambiado en al menos 3 ocasiones al Director de la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal, con lo cual se pierde el seguimiento y la aprobación de los trabajos programados, de igual manera luego de realizar los estudio pertinentes al ajuste de los precios del presupuesto asignado, se trabaja en la redacción de nuevas especificaciones técnicas y levantamiento de necesidades de los diferentes caminos, con tal de cubrir con el dinero acordado las vías críticas y de mayor importancia, así como redistribuir la aplicación de material y recursos en la ejecución como tal, por ende no solo se logran intervenir caminos programados, sino que además en vista de las necesidades y del atraso en la ejecución de la rehabilitación de las vías programadas, hace que los usuarios busquen rutas alternas y deterioren el estado de caminos que se encontraban contemplados dentro de la ejecución.

**2.1.2.9 Cuadro de caminos no ejecutados conforme a la programación 2013:**

Código de camino	Distrito	Comunidad	Km a Intervenir	Descripción de la Obra a realizar	Justificación
6-05-089	Cortes,	Coopemangle de Coronado	1,3	Limpieza mecanizada de cuentas, bacheo mecanizado con	Este camino se eliminó de la programación y el monto

				lastre, conformación de superficie de ruedo, compactación.	presupuestado se asignó a otros proyectos de mayor necesidad ya que los recursos no eran suficientes.
6-05-019	Palmar	Finca 6-11 a Finca 7	6,5	Limpieza mecanizada de cuentas, bacheo mecanizado con lastre, conformación de superficie de ruedo, compactación.	Este camino se eliminó de la programación y el monto presupuestado se asignó a otros proyectos de mayor necesidad ya que los recursos no eran suficientes.
6-05-011	Palmar	Olla Cero	1,3	Asfaltado	MOPT no tenía mezcla asfáltica disponible y los recursos del presupuesto de 8114 no fueron asignados.
6-05-185	Palmar	Cuadrantes Tinoco	0,6	Limpieza mecanizada de cuentas, bacheo mecanizado con lastre, conformación de superficie de ruedo, compactación.	No ejecutado conforme a la programación.
6-05-177	Palmar	Villa Colón - Coquito	6,0	Colocación de alcantarillas, limpieza mecanizada de cuentas, bacheo mecanizado con lastre, conformación de superficie de ruedo, compactación.	No fue posible atenderlo conforme a la programación 2013; se ejecutará el I trimestre 2014.
6-05-312	Sierpe	La Bonita	1,6	Conformación de superficie de ruedo en tierra.	Eliminado por no cumplir con criterios técnicos sociales para la asignación de recursos de la 8114.
6-05-340	Sierpe	Asentamiento Punta de Piedra	3,4	Conformación de superficie de ruedo en tierra.	Eliminado por no cumplir con criterios técnicos sociales para la asignación de recursos de la 8114.
6-05-027	Bahía Ballena	Bahía, calle detrás de antiguo campo aterrizaje.	2,1	Limpieza mecanizada de cuentas, bacheo mecanizado con lastre, conformación de superficie de ruedo, compactación.	No fue posible atenderlo conforme a la programación 2013; se ejecutará el I trimestre 2014.
6-05-026	Bahía Ballena	Playa La Colonia o Chamán	0,8	Limpieza mecanizada de cuentas, bacheo mecanizado con lastre, conformación de superficie de ruedo, compactación.	No fue posible atenderlo conforme a la programación 2013; se ejecutará el I trimestre 2014.
6-05-059	Bahía Ballena	Playa Hermosa	3,1	Limpieza mecanizada de cuentas, bacheo mecanizado con lastre, conformación de superficie de ruedo, compactación.	Este camino se eliminó de la programación y el monto presupuestado se asignó a otros proyectos de mayor necesidad ya que los recursos no eran suficientes. Se rehabilitará paso de alcantarilla de cuadro con sus respectivos rellenos de aproximación ee el I trimestre 2014.
6-05-117	Piedras Blancas	La Guaria, sector plaza.	1,5	Limpieza mecanizada de cuentas, bacheo mecanizado con lastre, conformación de superficie de ruedo, compactación.	No fue posible atenderlo conforme a la programación 2013, se ejecutará el I trimestre 2014.
6-05-330	Drake	Reserva	2,5	Limpieza y conformación de	No fue posible atenderlo

		Guaimy		cunetas, lastrado, conformación de superficie de ruedo, compactación.	conforme a la programación 2013, los recursos se asignaron a otro proyecto; se ejecutará el I trimestre 2014.
6-05-014	Piedras Blancas	Santa Rosa	2,7	Limpieza mecanizada de cuentas, bacheo mecanizado con lastre, conformación de superficie de ruedo, compactación.	No fue posible atenderlo conforme a la programación 2013, se ejecutará el I trimestre 2014.
6-05-114	Piedras Blancas	Cerro Oscuro	2,5	Limpieza mecanizada de cuentas, bacheo mecanizado con lastre, conformación de superficie de ruedo, compactación.	No fue posible atenderlo conforme a la programación 2013. Se realizó plan de inversión a la CNE, siendo aprobado para su intervención.
6-05-172	Piedras Blancas	Parcelas Finca Guanacaste hacia Río 60	1,750	Limpieza mecanizada de cuentas, bacheo mecanizado con lastre, conformación de superficie de ruedo, compactación.	No fue posible atenderlo conforme a la programación 2013, se ejecutará el I trimestre 2014.
6-05-111	Piedras Blancas	Olla Cinco	1,1	Limpieza mecanizada de cuentas, bacheo mecanizado con lastre, conformación de superficie de ruedo, compactación.	No fue posible atenderlo conforme a la programación 2013, se ejecutará el I trimestre 2014.
6-05-163	Piedras Blancas	Miramar	3,5	Limpieza mecanizada de cuentas, bacheo mecanizado con lastre, conformación de superficie de ruedo, compactación.	No fue posible atenderlo conforme a la programación 2013, se ejecutará el I trimestre 2014.
6-05-169	Piedras Blancas	Finca Guanacaste (principal)	1,7	Conformación y compactación	No fue posible atenderlo conforme a la programación 2013, se ejecutará el 2014.
6-05-112	Piedras Blancas	La Fuente	2,0	Limpieza mecanizada de cuentas, bacheo mecanizado con lastre, conformación de superficie de ruedo, compactación.	No fue posible atenderlo conforme a la programación 2013. Se realizó plan de inversión a la CNE, siendo aprobado para su intervención.
<b>TOTAL KILÓMETROS NO INTERVENIDOS ..... 45,95 Km.</b>					

Ver detalles en anexo 3, 4, 5, 6 y 7.

**2.1.3 PROYECTO 3: CONSTRUCCIÓN DE 2 PUENTES Y 1 ALCANTARILLA DE CUADRO (CONVENIO CON EL PRVC-I MOPT-BID)**

2.1.3.1 **Meta:** Construcción de dos puentes y una alcantarilla de cuatro triple en convenio con el PRVC-I (MOPT-BID) en la ruta cantonal 06-05-031 en el distrito de Sierpe.

**2.1.3.2 CUADRO RESUMEN EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO 3:**

DESCRIPCIÓN DE CUENTA	TOTAL ASIGNADO	EJECUCION I TRIMESTRE	EJECUCIÓN II TRIMESTRE	EJECUCIÓN III TRIMEST.	EJECUCIÓN IV TRIMESTRE	EJECUCION TOTAL	SALDO
Construcción de 2 Puentes Y 1 Alcantarilla De Cuadro Convenio con El Prvc-I (Mopt-Bid)	80.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80.000.000,00

Fuente: Departamento de Presupuesto Municipal.

Ver detalles en anexo 2.

**2.1.3.3 EJECUTADO 0%**

(Especificado en anexos)

**2.1.3.4 JUSTIFICACIÓN:** Debido a la inestabilidad del personal de la UTGV que lograra darle el debido seguimiento al proyecto no es posible valorar una ejecución durante el I semestre, es hasta el 21 de septiembre del 2013 que se logra concretar el perfil definitivo de la obra a ejecutar, para que el mismo pase a evaluación por parte de la UEC del MOPT y finalmente contar con la "No Objeción" por parte del Banco Interamericano de Desarrollo, por tanto es hasta noviembre que se inicia el proceso de contratación de la empresa de consultoría para que realicen estudios preliminares y la evaluación de impacto ambiental respectiva para cada uno de los puentes, no obstante debido a la magnitud de la obra a contratar el proceso de contratación es bajo la modalidad de licitación abreviada, proceso que a pesar de haber sido realizado satisfactoriamente entre noviembre y principios de diciembre, por tiempo no es posible refrendar la adjudicación y por ende emitir la orden de inicio del proyecto, se espera que para los primeros días de febrero el proceso de refrendo se logre concretar y dar por adjudicada la obra e iniciar con los estudios requeridos. Una vez se cuente con esta información y con el diseño y presupuesto final de la obra, se podrá ejecutar la obra como tal.

**2.1.4 PROYECTO 4: REPARACIÓN DE MAQUINARIA**

**2.1.4.1 Meta:** Reparación y mantenimiento de maquinaria en mal estado para el funcionamiento necesario de los trabajos de rehabilitación, mejoramiento, mantenimiento rutinario y periódico de las carreteras del cantón de Osa.

**2.1.4.2 RESUMEN EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO 4:**

DESCRIPCIÓN DE CUENTA	TOTAL ASIGNADO	EJECUCION I TRIMESTRE	EJECUCIÓN II TRIMESTRE	EJECUCIÓN III TRIMESTRE.	EJECUCIÓN IV TRIMESTRE	EJECUCION TOTAL	SALDO
Reparación de Maquinaria	49.661.256,09	747.460,00	3.940.332,05	28.583.105,10	10.021.103,58	43.292.000,73	6.369.255,36

Fuente: Departamento de Presupuesto Municipal.

Ver detalles en anexo 2.

**2.1.4.3 EJECUTADO: 87 %**

(Especificado en anexos)

**2.1.4.4 JUSTIFICACIÓN:** Se ejecuta el 87.17% de la meta propuesta en reparaciones varias realizadas a los equipos SM4301 BackHoe, SM 3995 Niveladora y las vagonetas SM4228 y SM4855, además del Low-Boy con el cual quedaron procesos de contratación pendientes de entrega, dado que varios de los repuestos que requiere el activo debían de importarse y por ende están sujetos a un periodo de entrega, además queda pendiente la adquisición de herramienta especial para realizar labores de mantenimiento con la maquinaria municipal, se espera que para el 2014 se contrate al mecánico de planta el cual tendrá la responsabilidad de los equipos y herramientas que requiera para su debida atención.

**2.1.5 PROYECTO 5: MEJORAMIENTO A BASE DE BACHEO CON CONCRETO ASFALTICO**

**2.1.5.1 Meta:** Bacheo con concreto asfáltico de 14Km de vías en pavimento flexible en el cantón para prolongar la vida útil de la carretera.

**2.1.5.2 CUADRO RESUMEN EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO 5:**

DESCRIPCIÓN DE CUENTA	TOTAL ASIGNADO	EJECUCION I TRIMESTRE	EJECUCIÓN II TRIMESTRE	EJECUCIÓN III TRIMESTRE.	EJECUCIÓN IV TRIMESTRE	EJECUCION TOTAL	SALDO
Mejoramiento A Base De Bacheo Con Concreto Asfáltico.	5.250.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.250.000,00

Fuente: Departamento de Presupuesto Municipal

Ver detalles en anexo 2.

**2.1.5.3 EJECUTADO: 0%**

(Especificado en anexos)

**2.1.5.4 JUSTIFICACIÓN:** No se ha ejecutado físicamente ninguna de las actividades de este proyecto, debido que se toma la decisión en septiembre de disponer de estos recursos como parte del superávit del 2013 y se reprograman en el I semestre del 2014, esto con el objetivo de solicitar la porción de mezcla asfáltica que le corresponde al municipio aportada por RECOPE y con ella reforzar el alcance

de la meta desde el punto de vista económico, con ello se podrá disponer de mayor recursos para la contratación de servicios de colocación y confección de mezcla asfálticas así como para la compra de agregados.

### 2.1.6 PROYECTO 6: PAVIMENTO EN ADOQUINES

**2.1.6.1 Meta:** Construcción y colocación de 1.250 m<sup>2</sup> de pavimento en adoquines, para mejorar las vías de acceso de los centros urbanos.

Código	Nombre Camino	Actividad Realizada	Modalidad	Aporte Municipal	Aporte ADI	Aporte IMAS	Costo aproximado Proyecto
6-05-020	Calles Urbanas Cuadrantes Palmar Norte, sector Iglesia Católica.	Colocación de 200 ml x 6 m ancho (1250m <sup>2</sup> =62 mil u) de Pavimento en adoquines	Convenio	€22.436.884,00	€1.135.000,00	€3.100.000,00	€26.671.884
6-05-021	Calles Urbanas Cuadrantes Puerto Cortés, Barrio Los Almendros	Finalización de proyecto de adoquines (800m <sup>2</sup> )	Convenio	€10.950.443,65	0,0	€5.100.000,00	€16.050.443

Fuente: Archivo UTGV.

Detalle de materiales en expediente de proyecto.

**Nota:** El aporte de la ADI de Palmar Norte se consideró con base a lo establecido en el Convenio ya que la misma no presentó un informe final de aportes. En el caso del aporte de la Municipalidad, además del monto de lo reflejado en el resumen de ejecución presupuestaria (materiales y mano de obra), también se desglosa el aporte de maquinaria para el proyecto, considerando los precios de acuerdo a los valores de mercado por hora maquinaria.

Para el caso del proyecto de adoquines en Barrio Los Almendros consistía en finalizar el mismo iniciado en el 2012.

Además, dentro de estos costos debe considerarse gastos por concepto de logística, seguimiento, control técnico y social del proyecto por parte de la administración de la UTGV ya que los mismos son gastos indirectos asociados al proyecto pero que no están siendo reflejados.

#### 2.1.6.2 Desglose aproximado del aporte municipal con maquinaria:

Equipo	Horas Aportadas	Precio Unitario	Total aporte
Back Hoe	140	€20.000	€2.800.000,00
Plancha compactadora	230	€20.000 diario por 0 d as	€1.000.000,00
Hormigonera	150	€20.000	€3.000.000,00
Vagoneta	56	€20.000	€1.120.000,00

**TOTAL APROXIMADO €7.920.000,00**

Fuente: Informe encargado de cuadrilla, Arch. UTGV

#### 2.6.1.3 Registro fotográfico proyecto de adoquines:



Proyecto de adoquines en Palmar Norte, sector Iglesia Católica.



Finalización Proyecto de adoquines en Ciudad Cortés, sector Barrio Los Almendros

**2.1.6.4 CUADRO RESUMEN EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO 6:**

DESCRIPCIÓN DE CUENTA	T TAL ASIGNADO	EJECUCION I TRIMESTRE	EJECUCIÓN II TRIMESTRE	EJECUCIÓN III TRIMEST.	EJECUCIÓN IV TRIMESTRE	EJECUCION TOTAL	SALDO
Pavimento en Adoquines	54.838.747,29	6.449.855,70	10.950.443,65	11.622.757,93	14.516.884,28	43.539.941,56	11.298.805,7

Fuente: Departamento de Presupuesto Municipal. Archivo UTGV.

Ver detalles en anexo 2.

**2.1.6.5 EJECUTADO : 79%**

(Especificado en anexos)

**2.1.6.6 JUSTIFICACIÓN:** Se cumplió en un 79.4% de lo programado para este año, con lo cual se logra invertir en la construcción de más de 135.000 adoquines, los cuales podrían revestir un área de aproximadamente 2000m<sup>2</sup>, sin embargo la prensa hidráulica que permite la confección de dichos adoquines presenta varios desperfectos mecánicos afectando el rendimiento de la misma, por lo cual no se logró optimizar la meta planteada, además durante los meses de enero a mayo, se terminaron de ejecutar los proyectos de adoquinado en Ciudad Cortez programados para el II semestre 2012, esto debido a que las condiciones climáticas de fin de año no permitieron cumplir con la meta de dicho periodo, por lo que se opta por reprogramar para el II semestre la colocación e instalación de los adoquines construidos en la comunidad de Palmar Norte, según acuerdo del Consejo Municipal, y es hasta el III trimestre que se logra finalizar la obra adoquinando un área de 1250m<sup>2</sup>.

**2.1.7 PROYECTO 7: REHABILITACIÓN DE SISTEMAS DE DRENAJE**

**2.1.7.1 Meta:** Compra y colocación de 50 m de tubería para el mejoramiento del sistema de drenaje de las carreteras.

**2.1.7.2 CUADRO RESUMEN EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO 7:**

DESCRIPCIÓN DE CUENTA	TOTAL ASIGNADO	EJECUCION I TRIMESTRE	EJECUCIÓN II TRIMESTRE	EJECUCIÓN III TRIMEST.	EJECUCIÓN IV TRIMESTRE	EJECUCION TOTAL	SALDO
Rehabilitación de Sistemas de Drenaje	52.590.090,00	0,00	0,00	0,00	20.025.000,00	20.025.000,00	32.565.090,00

Fuente: Departamento de Presupuesto Municipal. Licitación 2013LA-000011-01. Archivo UTGV.

Ver detalles en anexo 2.

**2.1.7.3 Registro fotográfico compra de alcantarillas:**



50 unidades de alcantarillas C-76 Clase III 1.25m x 0.80 m



25 unidades de alcantarillas C-76 Clase III de 1,20 m x 2 m

**2.1.7.4 EJECUTADO : 38%**

**(Especificado en anexos)**

**2.1.7.5 JUSTIFICACIÓN:** Se alcanza el 38.08% de ejecución de la meta, la cual comprende la compra de la tubería respectiva para la construcción de al menos 8 pasos de alcantarilla, actualmente se trabaja en las especificaciones técnicas de los nuevos pasos de alcantarilla a colocar, con los cuales se verían beneficiados caminos de Palmar, Piedras Blancas y Drake, además se cancela por indemnización debido a el proceso de contratación administrativa, la compra de servicios por suministro y colocación de 80mts lineales de alcantarilla en diferentes caminos de Cortez, con lo cual se ejecutaría cerca del 30% de la obra física programada, por un monto ¢ 22.497.750,00, sin embargo por la naturaleza del gasto fue necesario realizar una modificación de presupuesto y cargarlo a la meta 1 en la cuenta 6.06.01 Indemnizaciones.

**2.1.8 PROYECTO 8: CONVENIO TRABAJOS MOPT.**

**2.1.8.1 Meta:** Convenios de trabajo entre la Municipalidad de Osa y el MOPT sede regional XI y el MOPT Obras Fluviales.

**2.1.8.2 Proyectos ejecutados por la modalidad Convenio con el MOPT, Región XI Río Claro:**

Código Camino	Descripción del Camino	Nombre del Proyecto	Actividad Realizada	Distrito	N° convenio	Aporte Municipal	Aporte MOPT	Costo Proyecto	Monto Ejecutado aporte Municipal
6-05-031	(Etr.N.245) Rincón, Río Rincón a Playa Agujitas, Bahía Drake	Rehabilitación- Ampliación- Lastrado (2,9 Km) y Relastrado (1,7 Km) del camino 6-05-031.	Ampliación de superficie de ruedo, Limpieza de cunetas, relastrado, conformación y compactación.	Drake	DRXI-MO-001-2013	¢26.472.434	¢33.527.258	¢59.999.693	¢3.121.618,69
<p><b>Observación:</b> El proyecto no se concluyó en su totalidad debido a que se suspendieron las obras por condiciones climáticas. El mismo se estará continuando a partir del I trimestre del 2014.</p>									

Fuente: Departamento Presupuesto Municipal, Convenio DRXI-MO-001-2013, Archivo UTGV.  
Ver Anexo 9.



**2.1.8.3 Registro fotográfico de intervención a camino 6-05-031 en convenio con MOPT:**



Sector Los Ángeles parte relastreada



Sector Los Ángeles parte trocha.

**2.1.8.4 Cuadro proyecto ejecutado por la modalidad Convenio con el MOPT, Obras Fluviales:**

Distrito	Nombre del Proyecto	Modalidad de Ejecución	Actividad Realizada	N° Convenio	Aporte Municipal	Aporte MOPT	COSTO PROYECTO	Monto Ejecutado aporte Municipal
Cortés	Proyecto de canalización y Obras de Protección en Río Valsar y la Quebrada Zapatero	Convenio	Canalización y reforzamiento de Obras de protección en el Río Balzar y Quebrada Zapatero	N° 12-MC-06-05-003-2012	€15,000.000	€50,789.000	€65,789.000	€985.913,81
<b>Nota: El proyecto no se concluyó por suspensión de fin de año, se programó continuarlo el</b>							<b>I trimestre</b>	

Fuente: Departamento de Presupuesto Municipal, Convenio N° 12-MC-06-05-003-2012, Archivo UTGV.  
Ver Anexo 8.

**2.1.8.5 Registro fotográfico de canalización y dique sobre río Balsar y Zapatero en convenio con Obras Fluviales del MOPT:**





Obras de canalización y protección Río Balsar



Canalización sobre Quebrada Zapatero

**2.1.8.6 CUADRO RESUMEN EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO 8:**

DESCRIPCIÓN DE CUENTA	TOTAL ASIGNADO	EJECUCIÓN I TRIMESTRE	EJECUCIÓN II TRIMESTRE	EJECUCIÓN III TRIMEST.	EJECUCIÓN IV TRIMESTRE	EJECUCION TOTAL	SALDO
Convenio Trabajos Mopt (Obras Fluviales)	25.630.000	0,00	73.753,21	2.624.811,70	40.017,60	2.738.582,51	22.891.417,49

Fuente: Departamento de Presupuesto Municipal.

Ver detalle en anexo 8 y 9.

**Detalle:** De los recursos ejecutados en el proyecto del convenio DRXI-MO-001-2013 (Drake) las órdenes de Servicio N°01-02-03-04-05 y 06 que corresponden a un monto de ₡1.368.920,00 se ejecutaron de los recursos del Proyecto 01 Unidad Técnica, autorizado por el Ing. Eliam Arburola M, Director del momento de la UTGV.

**2.1.8.7 EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA: 11% (Especificado en anexos)**

**2.1.8.8 JUSTIFICACIÓN:** Se ejecutó el 10.69% durante la primer etapa de este convenio, la cual ha tenido varios procesos de suspensión lo que ocasionando que las obras se ejecuten de forma pausada, por tanto no ha sido necesario la utilización de recursos por Servicios o bien Reparación de Maquinaria del MOPT, a pesar que los trabajos se han iniciado y concentrado en el dragado y conformación de Diques en el Río Balzar y Terraba en las comunidades de Cortes y Palmar, con una duración estimada de un año siendo prorrogable, por tanto se espera que parte de los recursos asignados sean ejecutados en el 2014, además como parte de este proyecto también se contempla el convenio realizado con la dirección Regional IX Río Claro para la rehabilitación del camino 6-05-031 (Entr.N.245) Rincón Río Rincón a Playa Agujitas, Bahía Drake, trayecto Los Angeles, el cual fue suspendido en el mes de julio debido a las condiciones climáticas de la zona que imposibilitaron continuar con el programa de trabajo propuesto.



**2.1.9 PROYECTO 9: APERTURA DE CAMINO ACCESO CENTRO CIVICO Y GIMNASIO LICEO PACÍFICO SUR.**

**2.1.9.1Meta:** En el primer semestre 2013 dar Apertura de una vía nueva de 286 mts lineales en el Centro Cívico para dar acceso al nuevo gimnasio del L.P.S.

**2.1.9.2Cuadro resumen del proyecto ejecutado:**

NOMBRE DEL CAMINO	ACTIVIDAD REALIZADA	MODALIDAD DE EJECUCIÓN	EMPRESA	DISTRITO	Km	FECHA	COSTO DE LA OBRA
Calle del Gimnasio del Liceo Pacifico Sur.	Apertura de vía nueva, lastrado, conformación, compactación, colocación de alcantarillas y construcción de cabezales	Contrato	Constructora Campos y Paniagua	Cortés	0,572	Julio 2013	€12.697.814,8

Fuente: Licitación 2013CD-000085-01, Informe AIC-UTGV-INF-047-2013

**2.1.9.3 Registro fotográfico de camino de acceso al Gimnasio y LPS.**



**2.1.9.4 CUADRO RESUMEN EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO 9:**

DESCRIPCIÓN DE CUENTA	TOTAL ASIGNADO	EJECUCION I TRIMESTRE	EJECUCIÓN II TRIMESTRE	EJECUCIÓN III TRIMEST.	EJECUCIÓN IV TRIMESTRE	EJECUCION TOTAL	SALDO
Apertura de Camino Acceso Centro Cívico Y Gimnasio L.P.S	13.000.000,00	0,00	0,00	8.799.585,66	3.898.229,14	12.697.814,80	302.185,20

Fuente: Departamento de Presupuesto Municipal.

**2.1.9.5 EJECUTADO: 97,67%**

(Especificado en anexos)

**2.1.9.6 JUSTIFICACIÓN:** la solicitud de la modificación del presupuesto para la inclusión de este camino se envió en el presupuesto extraordinario N° 01-2013 a la Contraloría General de la Republica (CGR) el 05 de Abril y fue aprobado por la CGR el 09 Mayo, con lo cual inicia el trámite de confección de especificaciones técnicas y confección del cartel de licitación, por tanto se espera la intervención de este camino para el II semestre.

**2.1.10PROYECTO 10: MEJORAMIENTO DE LAS ACERAS DE LOS CUADRANTES DE BARRIO ALEMANIA SEGÚN LEY 7600"**

**2.1.10.1Meta:** Generar accesibilidad a las personas con discapacidad entre los cuadrantes del Barrio Alemania, cumpliendo con lo establecido por la ley 7600 y sus reglamentos y lo indicado en la Orden Sanitaria BRUN-ARSO-OERS-036-2013",

**2.1.10.2 CUADRO RESUMEN EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO 10:**

DESCRIPCIÓN DE CUENTA	TOTAL ASIGNADO	EJECUCION I TRIMESTRE	EJECUCIÓN II TRIMESTRE	EJECUCIÓN III TRIMEST.	EJECUCIÓN IV TRIMESTRE	EJECUCION TOTAL	SALDO
-----------------------	----------------	-----------------------	------------------------	------------------------	------------------------	-----------------	-------

Mejoramiento Acera Peatonal	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000.000,00
-----------------------------	--------------	------	------	------	------	------	--------------

Fuente: Departamento de Presupuesto Municipal

**2.1.10.3 EJECUTADO: 0,00%**  
(Especificado en anexos)

**2.1.10.4 JUSTIFICACIÓN:** No se logra ejecutar el monto respectivo debido a que no se contaba con el personal adecuado para realizar el mejoramiento según lo establecido en la Orden Sanitaria BRUN-ARSO-OERS-036-2013, sin embargo se programa para inicios del 2014, además que el proceso de contratación para la adquisición de materiales de construcción queda fuera del plazo para ser entregado y recibido previo a las fechas dispuestas por ministerio de hacienda para reportar operaciones de pago.

**2.1.11 PROYECTO 11: ATENCION DE EMERGENCIAS CANTONALES**

**2.1.11.1 Meta:** Apoyar las obras que se realizan por medio de la Comisión de Emergencias.

**2.1.11.2 CUADRO RESUMEN EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DEL PROYECTO 11:**

DESCRIPCIÓN DE CUENTA	TOTAL ASIGNADO	EJECUCION I TRIMESTRE	EJECUCIÓN II TRIMESTRE	EJECUCIÓN III TRIMEST.	EJECUCIÓN IV TRIMESTRE	EJECUCION TOTAL	SALDO
Atención de Emergencias Cantonales	6.100.000,00	0,00	358.980,00	0,00	0,00	358.980,00	5.741.020,00

Fuente: Departamento de Presupuesto Municipal

**2.1.11.3 EJECUTADO: 6 %**

**2.1.11.4 JUSTIFICACIÓN:** Se ha ejecutado únicamente un 6% del monto propuesto, dado que gracias al aporte de la Oficina de Riesgo de la Municipalidad de Osa, en conjunto con la ayuda de Comisión Nacional de Emergencias, se han logrado impactar positivamente varios frentes de trabajo a lo largo del cantón, complementando las labores de la UTGV, además que las condiciones averanadas del primer semestre propiciaron una reducción considerable en el reporte de emergencias en la red vial cantonal, producto de deslizamientos o bien invasiones a caminos por parte de ríos y quebradas.

**2.2 Cuadro Resumen Ejecución Presupuestaria 2013:**

TOTAL DE RECURSOS LEY 8114 PERIODO 2013.....	₡810.318.621,04
TOTAL DE RECURSOS EJECUTADOS.....	₡552.314.910,89
PREVISIÓN PROYECTO MOPT-BID.....	₡80.000.000,00
TOTAL DE RECURSOS NO EJECUTADOS.....	₡178.003.710,15
<b>PORCENTAJE DE EJECUCIÓN EFECTIVA .....</b>	<b>78,03%</b>

**2.3 Procesos de Contratación.**

En los procesos licitatorios se han realizado considerando las normas de Ley General de Contratación Administrativa. La Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal ha aportado las especificaciones Técnicas para los diferentes procesos licitatorios, además gran apoyo a en la parte de confección de carteles, al Departamento de Proveeduría Municipal.

**2.4 Licitaciones infructuosas:** Estos procesos se declararon infructuosos ya que los proveedores presentaron ofertas cuyo monto excedía en un alto porcentaje el monto estimado para la contratación.

**2.5 Cuadro resumen Licitaciones infructuosas:**

<b>* Procesos Infructuosos</b>
--------------------------------

N° Proceso	Detalle	Monto	Estado
2013LA-000001-01	Contratación de Maquinaria para el Mantenimiento Vial en el distrito de Sierpe	₡16.138.888,89	Desierto por Errores en Cartel de Licitación
2013LA-000002-01	Contratación de Maquinaria para Rehabilitación y Mejoramiento de Rutas de Bahía Ballena	₡23.156.000,00	Desierto por Errores en Cartel de Licitación
2013LA-000103-01	Contratación de Maquinaria para Rehabilitación y Mejoramiento de Rutas de Bahía Ballena	₡ 9.265.032,00	Infructuoso por Precio Excesivo
2013LA-000107-01	Contratación de Maquinaria para Rehabilitación y Mejoramiento de Rutas de Piedras Blancas	₡ 4.214.150,00	Infructuoso por Precio Excesivo
<b>TOTAL</b>		<b>₡52.774.070,89</b>	

Fuente: Departamento de Proveduría Municipal.

### 2.6 Detalle de procesos pendientes de cancelar del periodo 2013.

Expediente	Detalle	Monto	Proyecto	Cuenta
2013CD-000101-01	Combustible y lubricantes para los vehículos de la UTGV	₡ 202.305,00	01 UTGV	2.01.01
2013CD-000102-01	Rehabilitación y Mejoramiento de Rutas (Compactación)	₡ 1.115.625,00	02 Mantenimiento Periódico y Rutinario de Vías Cantonales	1.08.02
2013CD-000125-01	Adquisición de Materiales y Productos para el Proyecto de Construcción de Adoquines	₡ 875.700,00	06 Pavimento en Adoquines	2.03.02
2013CD-000154-01	Adquisición de Reparación de Sistema de frenos, suspensión, sistema eléctrico y rodaje de Lowboy de la UTGV de Osa	₡ 610.000,00	04 Reparación de Maquinaria	1.08.04
2013CD-000157-01	Combustible y lubricantes para los vehículos y la maquinaria de la UTGV	₡ 1.001.380,00	01 UTGV	2.01.01
		₡ 27.875,00	02 Mantenimiento Periódico y Rutinario de Vías Cantonales	2.01.01
2013CD-000190-01	Mantenimiento y Reparación de Equipo	₡ 2.243.000,00	04 Reparación de Maquinaria	1.08.04
2013CD-000174-01	Adquisición de Equipo y Mobiliario de Oficina	₡ 80.800,00	01 UTGV	2.03.04
		₡ 69.540,00	01 UTGV	2.99.01
		₡ 685.275,00	01 UTGV	5.01.04
		₡ 153.750,00	01 UTGV	5.01.05
2013CD-000182-01	Combustible y lubricantes para la maquinaria de la UTGV	₡ 1.750.350,00	02 Mantenimiento Periódico y Rutinario de Vías Cantonales	2.01.01

### 2.7 Ejecución de la Obra Física.

En la Ejecución de obra se han vinculado y fusionado diferentes aspectos que han traído beneficios y parámetros a considerar en cada uno de los proyectos ejecutados:

**2.7.1 Participación de las comunidades:** Involucramiento de las comunidades a través de los Comités de Caminos, Asociaciones de Desarrollo, vecinos y otros grupos organizados en los procesos de coordinación, capacitación, ejecución, gestión de recursos, seguimiento de los proyectos y aporte comunal, entre otras.





Comunidad, Asociación de Desarrollo y Comité de Caminos de Tres Ríos coordinando con la UTGVM intervención a camino.



Comunidades de Rincón, El Campo y Vanegas en validación socioambiental del proyecto BID en camino 6-05-031 Rincón-Drake.

### 2.7.2 Fiscalización de los proyectos por parte de la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal y las comunidades.

Las comunidades colaboran en los procesos de Fiscalización de obras incentivando de esta manera la transparencia, el control Social y el efectivo uso de los recursos asignados a sus comunidades en atención a los caminos vecinales.



Representante del Comité de Caminos de Tres Ríos, colaborando con la fiscalización y coordinación de trabajos en el camino.

...ción de recursos económicos y humano entre al Gobierno Central, la Municipalidad, las organizaciones y la sociedad civil para planificar, ejecutar controlar y evaluar las diversas obras.



Vecinos de la comunidad de La Guaria de Piedras Blancas inauguran con autoridades locales puente realizado en convenio entre la Municipalidad, MOPT, Asociación, Comité de Caminos y el aporte comunal.

**2.7.4 Inspecciones realizadas:** Se realizaron inspecciones por solicitudes de personas físicas o jurídicas para atender gran variedad de asuntos, donde se emitió un informe al respecto sobre cada una de las denuncias o solicitudes planteadas a los interesados a la entidad respectiva. La Unidad Técnica a través de los inspectores realizaron aproximadamente 38 inspecciones donde atendieron temas como: Derechos de Vía, Alineamientos, daños ocasionados a caminos públicos, permisos para reparación de caminos, colocación de alcantarillas, solicitudes de los juzgados, entre otras. Así mismo fiscalizaron en conjunto con las comunidades los proyectos ejecutados con los fondos de la Ley 8114 y la Comisión Nacional de Emergencias principalmente.



**2.8 PROYECTOS EJECUTADOS CON OTROS RECURSOS POR MEDIO DE GESTIONES REALIZADAS A TRAVEZ DE LA UNIDAD TÉCNICA DE GESTIÓN VIAL:**

Estas obras corresponden a proyectos realizados con otros fondos que se destinan a vialidad, como lo son los aportes de CNE y otras entidades. La Unidad Técnica de Gestión Vial en conjunto con el Departamento de Gestión de Riesgo de la Comisión Nacional de Emergencias en la Municipalidad de Osa, han trabajado en la ejecución del Decreto de Emergencia de la Tormenta Tropical Thomas del año 2010, donde se ha logrado la ejecución de importante y diversas obras en beneficio de las comunidades del Cantón. A continuación se describe y muestra parte de estas importantes inversiones.

**2.8.1 Planes de Inversión ejecutados con recursos de la Comisión Nacional de Emergencias (Tormenta Thomas):** Estos proyectos corresponden a gestiones realizadas por la Unidad Técnica de Gestión Vial ante la CNE, para atender situaciones de carácter urgente en las comunidades, para lo cual la Municipalidad no contaba con los recursos para atender dichas eventualidades. Cabe indicar que la Municipalidad a través de la Unidad Técnica de Gestión Vial en coordinación con Departamento de Gestión de Riesgo de la CNE en la Municipalidad y el Comité Municipal de Emergencias realizó toda la tramitología ante la CNE para la aprobación de cada uno de los proyectos, además fue el ente ejecutor de los proyectos con el apoyo de las organizaciones comunales.

**2.8.1.1 Rehabilitación de caminos vecinales:** Se rehabilitaron aproximadamente 23.3 Km de caminos vecinales que se encontraban en malas y muy malas condiciones, con una inversión de €93.323.238 entre los cuales se encuentran los siguientes:

**2.8.1.2 Cuadro de caminos intervenidos a través de los recursos de la CNE:**

	NOMBRE DEL CAMINO	ACTIVIDAD REALIZADA	DISTRITO	Km. INTERV	Inversión	Empresa	Condición actual
6-05-008	(Entr.N.34) Tortuga Abajo a (Entr.C.75) Ojochal Arriba	Bacheo mecanizado con lastre localizado, conformación y compactación	Cortés	5,1	€27,034.018	Algrasa	Ejecutado
6-05-087	(Entr.C.6) Tres Ríos a Fila Margarita, Lte. Provincial	Relastreo, conformación y compactación	Cortés	7,2		Algrasa	Ejecutado
6-05-036	(Entr.C.6) Tres Ríos a (Entr.N.34) San Buenaventura	Bacheo mecanizado con lastre localizado, conformación y compactación	Cortés	3		Algrasa	Ejecutado
6-05-015	(Entr.N.2) Venecia, Entrada a Las Huacas a Sinaí, Iglesia Católica	Limpieza de cunetas, Relastreo, conformación y compactación	P. Blancas	8	€33.466.720	Contr. Hnos. Brenes	Ejecutado
6-05-238	(Entr.C.7) Vergel a (Entr.C.87) Tres Ríos Arriba.	Colocación de 53 metros lineales de alcantarillas de 0,80 m, C-76, Clase III y la construcción 14 cabezales.	Cotes		€18.452.500	ALBASA	Ejecutado
6-05-037	(Entr.C.67) Quebrada Grande, Fca Ballena a (Entr.N.34) La Colonia	Colocación de 7 metros lineales de alcantarillas de 0,80 m, C-76, Clase III y la construcción 2 cabezales.	Bahía Ballena		€14.370.000	ALBASA	Ejecutado
6-05-067	(Entr.N.34) Uvita a Fca. Ballena, Río Ballena	Colocación de 29 metros lineales de alcantarillas de 0,80 m, C-76, Clase III y la construcción 10 cabezales.	Bahía Ballena			ALBASA	Ejecutado

**Fuente: Datos obtenidos del Departamento de Gestión de Riesgo de la CNE en la Municipalidad. Arch UTGV.**

**Nota:** Para los caminos 6-05-008 y 6-05-036 se intervinieron en el 2012 pero a los mismos se les realizó una orden de modificación para colocar mayor cantidad de material debido al deterioro de los mismos, conformarlo y compactarlo. Los mismos se intervinieron en el mes de febrero 2013. Para el caso del camino 6-05-087, se dio una orden de suspensión en diciembre de 2012 por malas condiciones climatológicas (se intervinieron 2 Km) , al mismo se ingresó en el mes de febrero 2013 (se intervino 7,2 Km). Los caminos código 6-05-238, 6-05 037 y 6-05-067 fueron intervenidos en el 2013 con pasos de alcantarillas y el relastrado se realiza entre enero y febrero de 2014.

**2.8.1.3 Registro fotográfico Rehabilitación de caminos vecinales a traves de la CNE:**





Camino 6-05-015 (Entr.N.2) Las Huacas a Sinaí, Iglesia Católica.



Camino 6-05-036 (Entr.C.6) Tres Ríos a Fila Las Margaritas, Lte. Provincial



Alcantarillas y cabezales Camino 6-05-238 (Entr.C.7) Vergel a (Entr.C87) Tres Ríos Arriba



Alcantarillas y cabezales Camino 6-05-067 (Entr.N.34) Uvita a Fca Ballena –La Unión-

**2.9 Recursos Aportados por la Comisión Nacional de Prevención de Riesgos y Atención de Emergencias para el Cantón de Osa por Emergencias NO Declaradas (Primer Impacto) 2013. Ver siguiente cuadro:**

Fecha OC	Nombre del Impacto.	Provincia	Cantón	Empresa Adjudicada	orden de compra	Monto	Estado u Observaciones
22/08/2013	Limpieza de deslizamientos y restitución de calzada sector de Agujitas por las torres del ICE.	Puntarenas	Osa	Tajo Rio Piedras.	4391	€5.500.000.00	Adjudicada

22/08/2013	LIMPIEZA DESLIZAMIENTO Y RESTITUCION DE CALZADA EN EL SECTOR DE RANCHO QUEMADO	Puntarenas	Osa	Constructora NB. S.A	4394	€6.000.000.00	Adjudicada
22/08/2013	Canalización de cuace y apilamiento material para protección de las margenes.	Puntarenas	Osa	PC Tnspportes Hnos Pereira	4392	€6.000.000.00	Adjudicada
22/08/2013	Limpieza de deslizamientos y restitución de calzada sector de Bijagua.	Puntarenas	Osa	Constructora Algrasa S.a	4393	€1.250.000.00	Adjudicada
22/08/2013	Limpieza de deslizamientos y restitución de calzada sector deAgujitas.	Puntarenas	Osa	Constructora Algrasa S.a	4393	€1.250.000.00	Adjudicada
22/08/2013	Limpieza de deslizamientos y restitución de calzada en diferentes puntos de la ruta Sabalo de Sierpe	Puntarenas	Osa	Constructora Algrasa S.a	4393	€3.000.000.00	Adjudicada
22/08/2013	Limpieza de deslizamientos y restitución de calzada en diferentes puntos de la ruta Sabalo de Sierpe	Puntarenas	Osa	Constructora Algrasa S.a	4393	€1.250.000.00	Adjudicada
22/08/2013	Limpieza de deslizamientos y restitución de calzada sector de Sabalo de sierpe.	Puntarenas	Osa	Constructora Algrasa S.a	4393	€3.000.000.00	Adjudicada
22/08/2013	Limpieza de deslizamientos y restitución de calzada sector de Bijagua.	Puntarenas	Osa	Constructora Algrasa S.a	4393	€1.250.000.00	Adjudicada
22/08/2013	Limpieza de deslizaminetos y restitución de calzada ruta Sierpe Alto San Juan.	Puntarenas	Osa	Constructora Siasa.	4396	€1.250.000.00	Adjudicada
22/08/2013	Limpieza de deslizaminetos y restitución de calzada ruta Sierpe Alto San Juan.	Puntarenas	Osa	Constructora Siasa.	4396	€1.250.000.00	Adjudicada
24/10/2013	Deslizamientos camino Rayito-Reserva Guaymi y protección Rio Rincon	Puntarenas	Osa	Agropecuria Tierra y Agua S.A.	4453	€3.250.000.00	Adjudicada
	Deslizamientos camino Rayito-Reserva Guaymi y protección Rio Rincon	Puntarenas	Osa	Agropecuria Tierra y Agua S.A.	4453	€1.400.000.00	Adjudicada
24/10/2013	Deslizamientos camino Rayito-Reserva Guaymi y protección Rio Rincon	Puntarenas	Osa	Tajo Rio Piedras.	4455	€11.000.000.00	Adjudicada
24/10/2013	Deslizamientos camino Rayito-Reserva Guaymi y protección Rio Rincon	Puntarenas	Osa	Constructora Siasa.	4454	€3.250.000.00	Adjudicada
24/10/2013	Deslizamientos camino Rayito-Reserva Guaymi y protección Rio Rincon	Puntarenas	Osa	Constructora Siasa.	4454	€1.400.000.00	Adjudicada
24/09/2013	Remoción de derrumbes en el camino Baltzar Arriba-Alto Bellavista-Colinas sector 3.	Puntarenas	Osa	PC Tnspportes Hnos Pereira	4420	€4.500.000.00	Adjudicada
24/09/2013	Remoción de derrumbes en el camino Baltzar Arriba-Alto Bellavista-Colinas sector 2.	Puntarenas	Osa	Constructora NB. S.A	4422	€6.000.000.00	Adjudicada
24/09/2013	Remoción de derrumbes en el camino Baltzar Arriba-Alto Bellavista-Colinas sector 1.	Puntarenas	Osa	Constructora Hnos Bustamante	4421	€6.000.000.00	Adjudicada
02/10/2013	Remoción de derrumbes en el camino La Florida- Los Angeles.	Puntarenas	Osa	Excavaciones Mi Victoria	4439	€3.850.000.00	Adjudicada
02/10/2013	Canalización, limpieza y recuperación de obras de protección en el cauce de la quebrada Pitt. Ounto 1.	Puntarenas	Osa		4440	€6.200.000.00	Adjudicada
23/10/2013	Limpieza y remoción de material deslizado sobre el camino principal y de acceso hacia La Legua de los Naranjos.	Puntarenas	Osa	Hernandez y Martins.	4448	€3.000.000.00	Adjudicada
	Canalización del rio Rincón y recuperación de plataforma del camino Colón ( punto1 ).	Puntarenas	Osa	H.H.B. consa S.A	firmas	€9.000.000,00	Adjudicada

	Canalización del río Rincón y recuperación de plataforma del camino Colón ( punto 2 ).	Puntarenas	Osa	Constructora NB. S.A	firmas	€5.700.000,00	Adjudicada
	Canalización cauce río coronado.	Puntarenas	Osa	Constructora Pititier	firmas	€5.300.000.00	Adjudicada
	Canalización cauce río coronado.	Puntarenas	Osa	Tajo Río Piedras.	firmas	€11.000.000.00	Adjudicada
	Remoción derrumbes camino Progreso, Cajon a coquito y quebrada Caoba	Puntarenas	Osa	Constructora Hnos Bustamante	4501	€8.500.000.00	Adjudicada
20/12/2013	Canalización cauce río Esquinas sector Km 40 aguas arriba.	Puntarenas	Osa	Constructora Las Brisas.	4551	€5.500.000.00	Adjudicada
20/12/2013	Canalización cauce río Esquinas sector Km 40 aguas abajo.	Puntarenas	Osa	PC Trnasportes Hnos Pereira	4552	€3.304.000.00	Adjudicada
09/12/2013	Remosion de derrumbes en el camino de Progreso de Cajón a Santa Elena	Puntarenas	Osa	Constructora Hnos Bustamante	4500	€3.500.000.00	Adjudicada
29/08/2013	Canalización de cauce y apilamiento de material para protección de los márgenes del Río Riyito.	Puntarenas	Osa	Constructora NB. S.A	4404	€16,000.000.00	Adjudicada
20/12/2013	Canalización cauce río Esquinas sector aguas arriba y abajo sector casa del Arbol	Puntarenas	Osa	Agropecuaria Tierra Y Agua S.A	4550	€10.000.000.00	Adjudicada

**TOTAL €158.654.000**

**Fuente: Proveeduría CNE a través del Departamento de Gestión de Riesgo Municipal.**

### 2.10 Proyectos de puentes en proceso:

1-Contratación de Estudios preliminares, diseño y construcción de puente vehicular sobre la Quebrada Cortesal, Uvita, Osa, Puntarenas. Se Aprobó por Junta Directiva CNE solo Estudios preliminares, diseño por un monto de € 7.564.000.00

2-Contratación de estudios preliminares, diseño y construcción de puente vehicular sobre el Río Balso, Ojochal, Osa, Puntarenas. Se Aprobó por Junta Directiva CNE solo Estudios preliminares, diseño por un monto de € 7.933.000.00

3-Contratación de estudios preliminares, diseño y construcción de puente vehicular sobre el Río La Bonita, Palmar, Osa, Puntarenas (€7.900.000,00 aprox). Aprobación total del proyecto por un monto aproximado € 182.661.083.92 (Costo total de la obra aproximadamente).

**Fuente: Departamento de Gestión de Riesgo Municipal.**

**2.11 Total inversión CNE en el Cantón de Osa: €275.374.238 aproximadamente.**

### III FASE DE CONTROL

**3.1 Inventario Equipo de Trabajo:** La Unidad Técnica de Gestión Vial, cuenta con los insumos y herramientas necesarias para llevar a cabo su gestión en materia vial. Ver siguiente cuadro:

#### 3.1.1 Cuadro listado de activos al 31 de diciembre de 2012:

DETALLE	UBICACIÓN	# ACTIVO	MARCA	SERIE	MODELO	DESCRIPCION	ESTADO
Pizarra Acrilica	Unidad Técnica	1090					Buen Estado
Silla De Espera	Unidad Técnica	642				Color Negro	Buen Estado
Silla De Espera	Unidad Técnica	1091				Color Negro	Buen Estado
Silla De Espera	Unidad Técnica	674					Buen Estado
Silla De Espera	Unidad Técnica	1092					Buen Estado
Estanteria Modular	Unidad Técnica	678				Color Café	Buen Estado
Archivo 4 Gabetas	Unidad Técnica	1093				Color Café Y Beige	Buen Estado
Pizarra Acrilica	Unidad Técnica	1094					Buen Estado
Mueble Modular	Unidad Técnica	1096					Buen Estado
Silla Ejecutiva	Unidad Técnica	408					Buen Estado
Teclado	Unidad Técnica	1095	HP				Buen Estado
Computador Todo En Uno	Unidad Técnica	1004	HP				Buen Estado

Mueble Modular Esquinero	Unidad Tecnica	673					Buen Estado
Gavetero Modular	Unidad Tecnica	679				3 Gavetas	Buen Estado
Estante Aereo Modular	Unidad Tecnica	680					Buen Estado
Impresora	Unidad Tecnica	104	HP		LAZERJET 3050		Buen Estado
Monitor	Unidad Tecnica	101	HP		W17E		Buen Estado
Ups	Unidad Tecnica	76					Buen Estado
Telefono Inalambrico	Unidad Tecnica	212	PANASONIC		KX T6 3521 LA		Buen Estado
Camara Digital	Unidad Tecnica	1097	KODAK	E123GRE Y SPORT RMPPIX			Buen Estado
Papelera	Unidad Tecnica	1098				3 Niveles	Buen Estado
Caja De Herramientas	Unidad Tecnica					Color Roja	Buen Estado
Aire Acondicionado	Unidad Tecnica	672				9 Mil Btu	Buen Estado
Lampara De Emergencia	Unidad Tecnica	1099	CARRIER			Pequeña	Buen Estado
Mueble Modular	Unidad Tecnica	658				Color Café	Buen Estado
Rauter Inalambrico	Unidad Tecnica	133	3CM				Buen Estado
Papelera Plastica	Unidad Tecnica	1079				3 Estantes	Buen Estado
Mueble Modular Esquinero	Unidad Tecnica	655				Color Café	Buen Estado
Gavetero Modular	Unidad Tecnica	656				Color Café	Buen Estado
Encuaderno	Unidad Tecnica	1080	IBICO				Buen Estado
Monitor	Unidad Tecnica	226	LENOVO			19"	Buen Estado
Telefono	Unidad Tecnica	210	PANASONIC				Buen Estado
Teclado	Unidad Tecnica	268	HP				Buen Estado
Cpu	Unidad Tecnica	100	HP				Buen Estado
Archivador	Unidad Tecnica	392				Color Beige	Buen Estado
Silla Giratoria	Unidad Tecnica	1081				Color Negro	Buen Estado
Archivador	Unidad Tecnica	393				Color Beige, 4 Gavet.	Buen Estado
Guillotina	Unidad Tecnica	1082				Color Negro	Buen Estado
Silla Giratoria	Unidad Tecnica	1083				Color Negro	Buen Estado
Mueble Modular	Unidad Tecnica	652				Esquinero	Buen Estado
Cpu	Unidad Tecnica	80	HP				Buen Estado
Teclado	Unidad Tecnica	281	HP				Buen Estado
Telefono	Unidad Tecnica	213	PANASONIC				Buen Estado
Monitor	Unidad Tecnica	18	VIUSONIC				Buen Estado
Monitor	Unidad Tecnica	150	HP				Buen Estado
Monitor	Unidad Tecnica	1084				17" Hsi	Buen Estado
Silla De Espera	Unidad Tecnica	1075				Color Negro	Buen Estado
Silla De Espera	Unidad Tecnica	638				Color Negro	Buen Estado
Silla Ejecutiva	Unidad Tecnica	399				Color Negro	Buen Estado
Archivador Metalico	Unidad Tecnica	394				Color Negro, 4 Gavet.	Buen Estado
Archivador Metalico	Unidad Tecnica	395				Color Café, Beige	Buen Estado
Scanner	Unidad Tecnica	835	HP				Buen Estado
Papelera Plastico	Unidad Tecnica	1076				Transparente, Estantes	3 Buen Estado
Papelera Metalica	Unidad Tecnica	1077				Beige, 3 Estantes	Buen Estado
Telefono	Unidad Tecnica	1078	PANASONIC				Buen Estado
Ups	Unidad Tecnica	313	FORZA				Buen Estado
Cpu	Unidad Tecnica	74	COMPAQ	MX71605 MM			Buen Estado
Monitor	Unidad Tecnica	110	HP		W17E		Buen Estado
Teclado	Unidad Tecnica	271	HP				Buen Estado
Mueble Modular	Unidad Tecnica	659					Buen Estado
Gavetero Modular	Unidad Tecnica	660					Buen Estado
Aire Acond.	Unidad Tecnica	661	COOLTER		MINI SPLIT	18 Mil Btu	Buen Estado

Impresora	Unidad Tecnica	309	HP		LAZER JET CD1515H	Color Negro Y Gris	Buen Estado
Impresora	Unidad Tecnica	836	HP		LAZER JET 3015		Buen Estado
Telefono	Unidad Tecnica		PANASONIC	IJAQB377 779	KXTG-1311		Buen Estado
Telefono	Unidad Tecnica		PANASONIC	IJAQB376 256	KXTG-1311		Buen Estado
Estante Metalico	Unidad Tecnica	-	-	-	-	-	Excelente

Fuente: Información suministrada por el Departamento de Contabilidad de la Municipalidad de Osa.

### 3.2 Cuadro Inventario de Motocicletas, Vehículos y Maquinaria:

	Estilo	Marca vehículo	Número de motor	Número de chasis	Placa	Marchamo	RTV	Estado Actual	Activo/ Inactivo
1	CUADRACICLO YFM450FWAN	Yamaha	J310E129411	5Y4AJ14Y37A031889	SM-4346	2011	jun-11	Regular	Inactivo
2	MOTOCICLETA DT-175D	Yamaha	3TS088107	DG01X007143	SM-3840	2009	oct-13	Regular	Inactivo
3	VEHÍCULO TERIOS	Daihatsu	2104009	JDAJ210G001075979	SM-4622	2013	feb-13	Bueno	Activo
4	VEHÍCULO HILUX SRV	Toyota	1KD7440686	MRFOZ29GX01708909	SM-4544	2013	abr-13	Bueno	Activo
5	VEHÍCULO HILUX	Toyota	3L5350903	JTFDE626800106825	SM-3855	2013	may-13	Bueno	Activo
6	VEHÍCULO HILUX	Toyota	2KD7307547	8AJFR22G304519251	SM-5495	2013	may-13	Bueno	Activo
7	BACK HOE 310SG	John Deere	PE4045T535980	T0310SG954695	SM-4300	Pendiente	Pendiente	Regular	Activo
8	EXCAVADORA 320CL	Caterpillar	MAE16751	CAT0320CVSBN02323	SM-4378	Pendiente	Pendiente	Mala	Activo
9	VAGONETA EUROTRAKKER	Iveco	F3BE06815009688	8ATE3TRT08X064522	SM-4855	Pendiente	Pendiente	Mala	Activo
10	VAGONETA EUROTRAKKER	Iveco	FEBE06815009500	8ATE3TRT08X064523	SM-4856	Pendiente	Pendiente	Mala	Inactivo
11	VAGONETA TRACTOCAMION	Mack	4R3562	1M2AG12C45M026173	SM-4228	Pendiente	Pendiente	Mala	Inactivo
12	CARGADOR 924F	Caterpillar	5NN00979	CAT0924FW		Pendiente	Pendiente	Mala	Inactivo
13	COMPACTADORA	Ingersold Rand	2290766	SD100DC190590	SM-4471	Pendiente	Pendiente	Mala	Inactivo
14	NIVELADORA120G	Caterpillar			120G	Pendiente	Pendiente	Mala	Inactivo
15	NIVELADORA	John Deere	PE6068H412120	DW670CH595162	SM-3995	Pendiente	Pendiente	Buena	Activo

Fuente: Información suministrada por el Asistente de la UTGV.

### 3.3 CUADRO ACTIVOS ADQUIRIDOS EN EL 2013:

Fecha Reg./ Adquisición	Fecha Reconocimiento del Activo	Nombre del Activo	Clasificación	N° Activo	Marca	Serie	Modelo	Descripción	Estado
07-may-13	30-may-13	Ups	Equipo de Computo	1346	APC	3B1242X21300	BR700G	Negro	Nuevo
07-may-13	30-may-13	Ups	Equipo de Computo	1347	APC	3B1242X21309	BR700G	Negro	Nuevo
07-may-13	30-may-13	Ups	Equipo de Computo	1348	APC	3B1242X21295	BR700G	Negro	Nuevo
07-may-13	30-may-13	Ups	Equipo de Computo	1349	APC	3B1242X21285	BR700G	Negro	Nuevo
12-jun-13	30-jun-13	Estante Metalico	Mobiliario y Equipo	1360				Metal	Nuevo
12-jun-13	30-jun-13	Estante Metalico	Mobiliario y Equipo	1361				Metal	Nuevo
12-jun-13	30-jun-13	Estante Metalico	Mobiliario y Equipo	1362				Metal	Nuevo

12-jun-13	30-jun-13	Estante Metalico	Mobiliario y Equipo	1363					Metal	Nuevo
16-jul-13	16-jul-13	Compactador de Plancha	Maquinaria y Equipo Mobiliario Diverso	S#	Honda	CNP80-1				NUEVO
02-sep-13	02-sep-13	Gps de Bolsillo	Equipo de Medición	1414	Trimble	3,20001E+13	JUNO 3D			NUEVO
02-sep-13	02-sep-13	Gps de Bolsillo	Equipo de Medición	1415	Trimble	3,20001E+13	JUNO 3D			NUEVO
02-sep-13	02-sep-13	Colector de Mano Robusto	Equipo de Medición	1416	Trimble	58504290074	JUNO			NUEVO
22-oct-13	22-oct-13	Tarjeta de Video Marca Nvidia	Equipo de Computo	1264	NVIDIA		GT610	Tarjeta De Video		Nuevo
22-oct-13	22-oct-13	Teclado y Mouse	Equipo de Computo	1264	KLIP	1301000422	KKW-110S	Equipo De Computo		Nuevo
22-oct-13	22-oct-13	Fuente de Poder	Equipo de Computo	1264	OMEGA	F201303044854		Equipo De Computo		Nuevo
22-oct-13	22-oct-13	Memoria Marca Kingston	Equipo de Computo	1264	KINGSTON	KVR13N9S8		Equipo De Computo		Nuevo
24-oct-13	24-oct-13	Pc Portatil Lenovo Thinkpad Twist S230u	Equipo de Computo	1423	LENOVO TWIST S230U - 3347-ULTRABOOK-COREi7 3537U /		LENOVO ULTRABOOK	Equipo De Computo		Nuevo

Fuente: Departamento de Contabilidad Municipalidad de Osa.

### 3.4 Inventario de caminos públicos de la red vial cantonal:

Actualmente la Unidad Técnica de Gestión Vial tiene un registro de 365 caminos inventariados, que corresponden a 914.78 Km de caminos públicas vecinales. Es importante aclarar que aún se encuentran caminos públicos sin inventario, los cuales se estarán incluyendo con el objetivo de actualizar este registro vial.

#### 3.4.1 Cuadro Condiciones de la Red Vial Cantonal:

Región Brunca MIDEPLAN Cantón Osa 605 Provincia de Puntarenas, mayo de 2013							Dirección Regional XI MOPT al 31 de	
Tipo superficie	Condición de superficie							
	5 Excelente	4 Bueno	3 Regular	2 Malo	1 Muy Malo	914,78		
Asfalto	5,60	0,53	7,00	0,00	0,00	13,13	Osa	
Concreto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Osa	
Tratamiento superficial	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Osa	
Lastre	14,87	116,36	328,28	269,78	111,95	841,24	Osa	
Tierra	0,00	5,60	9,60	14,65	30,56	60,41	Osa	
<b>Total 914,78 Km</b>	<b>20,47</b>	<b>122,49</b>	<b>344,88</b>	<b>284,43</b>	<b>142,51</b>	<b>914,78</b>		

Fuente: Dirección de Planificación Sectorial, MOPT.

### 3.5 Promoción Social:

#### 3.5.1 Plan de Capacitación 2013

Para asegurar precisamente el involucramiento de las comunidades se hace necesario desarrollar un plan de capacitación que dote de las herramientas necesarias a los miembros de las comunidades con el fin de poder ver en forma conjunta la concreción de las obras físicas programadas.



El plan de capacitación cuenta con cuatro áreas fundamentales para desarrollar en el Cantón de Osa, a saber:

- A. Rehabilitación Vial
- B. Mantenimiento Vial
- C. Fortalecimiento Institucional
- D. Fortalecimiento Organizacional

A: Rehabilitación Vial

CódigoTemas

A.2Elementos del Sistema de Drenaje y su Funcionamiento.

A.3Colocación de tuberías y construcción de Cabezales.

B: Mantenimiento Vial

CódigoTemas

B.1Mantenimiento manual.

B.2Mantenimiento rutinario y periódico.

C: Fortalecimiento Institucional

CódigoTemas

C.7Asesoramiento, Art., 5b. Ley 8114.

D: Fortalecimiento Organizacional

CódigoTemas

D.3Inducción en conservación vial participativa.

D.5Organización para el Trabajo con Comités de Caminos.

D.7Fiscalización social de obras viales.

D.8Generación de recursos para la conservación vial.

### 3.5.2 Personas Capacitadas

Tomando en consideración las Áreas y temas anteriores es que se ha realizado la capacitación dirigida a los Comités de Caminos, Asociaciones de Desarrollo Integral, grupos organizados y comunidad en general de los diferentes distritos del Cantón.

La forma de trabajo a ejecutar ha sido la tipo taller en actividades que van de dos a tres horas en donde se realiza el desarrollo de varios temas con un hilo conductor con el apoyo de proyector multimedia, computadora y material digitalizado y preparado para la comunidad, con su respectiva agenda de trabajo y lista de participantes para llevar el control de las actividades de capacitación.

### 3.5.3 Fortalecimiento Comunal: Principales Temas Abordados y Población Capacitada. Ver siguiente cuadro:

Tema	Hombres	Mujeres	Niños(as)	Total
Mantenimiento Manual	27	15	0	42
Generación de Recursos para la Conservación vial	0*	0*	0	0*
Conservación Vial Participativa	0*	0*	0	0*
Fiscalización social	103	40	0	143
Comités de Caminos	38	34	0	72
Propuesta BID	93	56	1	150
Temas respecto a Gestiones varias	71	26	0	97
Programación Recursos Ley 8114 para 2014	25	8		33
<b>Totales</b>	<b>357</b>	<b>179</b>	<b>1</b>	<b>537</b>

Fuente: Archivos Área Social UTGV Osa.

**NOTA:** \*estos temas se contemplan dentro de las mismas capacitaciones, por lo que no se desarrolla un taller específicamente con los mismos.





Capacitación a comunidad de Tres Ríos (camino 6-05-006) sobre tema Fiscalización Social de Obras.



Capacitación a Comité de Caminos de Sábalo (camino 6-05-269) sobre tema Los Comités de Caminos

**3.5.4 Fortalecimiento Institucional:** Asistencia a Taller sobre la Ley General de Caminos Públicos y Normativa Conexa dirigidas a la Junta Vial Cantonal, Concejo Municipal, Administración y Alcaldía, capacitación que se coordinó con Gestión Municipal del MOPT. Además se impartió por parte del Promotor Social y el Ingeniero una capacitación al personal de la UTGV sobre Participación ciudadana en los Proyectos viales y sobre la Ley 8114.

Ver siguiente cuadro:

Tema	Alcaldía	Consejo Municipal	Junta Cantonal.	Vial	Administración	Personal UTGV	Total
Participación ciudadana en los proyectos municipales.	0	0	0	0	0	8	8
Ley General de Caminos Públicos y Normativa Conexa	1	4	0	6	6	6	17
Ley 8114 y Presupuesto 2014	0	0	0	3	17	17	20

Fuente: Listas asistencia.



Capacitación sobre tema Ley General de Caminos Públicos y Normativa Conexa impartida por DGM MOP.





Capacitación con personal de UTGV sobre el tema Ley 8114 y presupuesto 2014 impartida por Ingeniero y Promotor.

**3.6 Plan de divulgación:** Con lo que respecta al plan de divulgación, se tienen programados cada cierto período del año, según ejecución de proyectos o necesidades antes de un proyecto. El mismo se prepara para informar a la comunidad sobre aspectos relevantes que deben de conocer y estar informados.

**3.6.1 Cuadro de principales medios de Divulgación:** El área social de la Unidad Técnica de Gestión Vial, realizó las publicaciones pertinentes a través de los medios que se consideraron más convenientes a partir de las necesidades detectadas. Los medios utilizados se consideran los más adecuados debido al poco tiempo con el que contamos para ejecutar el presente presupuesto por los inconvenientes suscitados en la estabilidad del Director de la Unidad Técnica.

Medio	Cantidad	Fecha de publicación	Tema
Diario Extra	2	Noviembre	Ejecución de Obras en el Cantón
Brochur o despleables	500	Todo el año	Programación de caminos a intervenir año 2013.
Volantes	1000	Todo el año	Información sobre proyectos a ejecutar.
Boletín electrónico regional.	1	Noviembre	Socializando y abriendo caminos

**Fuente: Archivos Área Social UTGV Osa (Brochur). Programas en TV Sur. Boletín electrónico**

### 3.7 Comités de Caminos

Los Comités de Caminos están formados por un grupo de vecinos de 5 o más personas, que en forma voluntaria se organizan para trabajar por la conservación y el desarrollo de los caminos formados por hombres, mujeres, cuyo objetivo prioritario es velar por que los caminos, de su comunidad se mantengan en buenas condiciones y por tanto transitables durante todo el año.

#### 3.7.1 Total de Comités Existentes Registrados en la Unidad Técnica:

A pesar de que se ha trabajado intensamente en la organización comunal como pilar del desarrollo y mejoramiento de los caminos, no ha sido posible tener representación comunal en cada comunidad y en cada camino, debido quizás a la falta de planes concretos de trabajo y proyectos a realizar bien definidos. En el cantón de Osa al momento de realizar el presente documento existen registrados en la Unidad Técnica 78 Comités de Caminos, de los cuales muchos de ellos representan varios caminos, además existen otros Comités de Caminos conformados que no se han registrado en el Departamento de Unidad Técnica por lo que se desconocen. Los Comités están distribuidos de la siguiente forma por distrito:

Cortés	Palmar	Sierpe	Bahía Ballena	Piedras Blancas
13	20	23	9	13

**TOTAL.....78**

**Fuente: Archivo Área Social UTGVM 2013.**

**3.8 Gestiones realizadas por el Área Social en coordinación con las Organizaciones comunales ante el IMAS para el subsidio de mano de obra en los proyectos viales:** Muchos de los proyectos que se realizaron en las comunidades fueron financiados con un subsidio temporal para mano de obra por el IMAS, logrando así realizar las obras y generar una fuente de empleo temporal que benefició a muchas familias, además de asegurar que los proyectos se concluyeran completamente. El aporte del IMAS en estas obras fue de €8.200.000.00 aproximadamente. Dentro de los proyectos que se beneficiaron se encuentran:

- Conclusión del proyecto Fábrica y colocación de adoquines en Barrio Los Almendros en Ciudad Cortés, camino código 6-05-021.





Conclusión de proyecto de adoquines en Barrio Los Almendros en Ciudad

Proyecto Fábrica y colocación de adoquines en Cuadrantes Urbanos de Palmar Norte, sector Iglesia Católica, camino 6-05-020.



Fábrica y colocación de adoquines en Palmar Norte

## CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

### CONCLUSIONES

- La ejecución del presupuesto y las metas alcanzadas no son satisfactoria, quedando por conceptos de liquidación presupuestaria una gran cantidad de recursos de proyectos no ejecutados. Esto debido a procesos licitatorios infructuosos o no realizados a tiempo para cumplir con las metas, además de los constantes cambios del Director de la UTGV en el primer semestre del año. Los más afectados con los resultados son los usuarios de los servicios.
- Tanto la Unidad Técnica como la Administración y el Concejo Municipal se esforzaron para agilizar los procesos y garantizar la realización de los proyectos a pesar de las dificultades en el proceso de ejecución durante el I semestre, logrando que se concretaran una buena cantidad de proyectos y se invirtieran los recursos adecuadamente.
- Se mantiene un registro actualizado y confiable de los activos adquiridos con fondos de la Ley 8114 lo que permite tener identificados los equipos y herramientas de trabajo para una adecuada utilización de los mismos.
- Existe una buena relación con la Dirección Regional del MOPT, permitiendo la realización de convenios de cooperación para ejecutar obras de calidad a bajos costos y altos beneficios para las comunidades ayudando al desarrollo económico, social, educativo y comercial de las comunidades impactadas.
- Las comunidades a través de las Asociaciones de Desarrollo y los Comités de Caminos se han involucrado de manera directa en los proyectos como entes fiscalizadores, aporte de mano de obra y en especie, lo que permite garantizar la transparencia de los procesos y un propiciar un modelo participativo en la construcción de un mejor sistema vial, multiplicando los recursos existentes en beneficio de los usuarios.
- La Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal ha servido como unidad gestora y ejecutora de una gran cantidad recursos del estado para la atención de emergencia en el cantón, demostrando su alto compromiso con las comunidades.
- La posibilidad de realizar intervenciones de mejoramiento y rehabilitación de caminos por las diferentes modalidades que permite la Comisión Nacional de Emergencias (CNE), prevención, primer impacto y decreto de emergencia, fomenta la participación ciudadana en términos de fiscalización y supervisión de los obras, así como el continuo mantenimiento de la superficie de ruedo y los sistemas de desagüe ya implementados.

### RECOMENDACIONES

- Implementar una adecuada estructura administrativa y de personal para mejorar la ejecución de los recursos provenientes de la Ley 8114.
- Se debe tener un sistema de control de proyectos más riguroso y preciso, ya que en muchos de los proyectos ejecutados principalmente por la modalidad de administración no se refleja el monto real invertido por no considerar algunos detalles importantes a la hora de su ejecución, lo que implica datos inexactos de los costos de los proyectos.

- El uso adecuado de herramientas de control dentro de los procesos de la UTGVM son el medio indicado para lograr establecer un desempeño eficiente tanto a nivel administrativo como a nivel de mantenimiento de la infraestructura vial. Por lo que es una de las tareas exigidas dentro del crecimiento de la institución.
- Ampliar las relaciones de cooperación con otras instituciones del estado con el objetivo de aumentar la cantidad de recursos y por ende de los proyectos viales en beneficio de las comunidades.
- Fortalecer los procesos de Fiscalización Social en todas las obras con participación de las organizaciones comunales, los regidores y los síndicos.
- Capacitar a todo el personal de la Unidad Técnica en temas inherentes a la gestión vial, principalmente a los inspectores y operadores de maquinaria en el tema de conservación vial participativa e inversión de los recursos de la Ley 8114, y aspectos técnicos en tanto a la rehabilitación y mantenimiento de la red vial cantonal así como sus sistemas de drenaje.
- Fortalecer las capacitaciones en los órganos de toma de decisiones municipales (Concejo Municipal, Alcaldía y Junta Vial Cantonal).
- Confeccionar un inventario de la red vial cantonal que este georeferenciado para que permita la fácil obtención de información y ubicación de las diferentes caminos públicos del cantón.
- Es necesario implementar un sistema de control de costos que involucre cada una de las etapas de vida de los proyectos ejecutar, anteproyecto y fichas técnicas, presupuesto, solicitudes, órdenes de compra, entrega de materiales, requisiciones, inventarios de bodega, avance de obra y costo real.

**ANEXOS**  
**ANEXO 1**

**INFORME DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA CUENTA DE INGRESOS LEY 8114**

Reporte al 31 de diciembre de 2013

CODIGO	DESCRIPCIÓN DE CUENTA	TOTAL ASIG.	EJECUCIÓN I TRIMESTRE	EJECUCIÓN II TRIMESTRE	EJECUCIÓN III TRIMESTRE	EJECUCIÓN IV TRIMESTRE	EJECUCIÓN TOTAL	SALDO
4 000000000000	INGRESOS	810.318.621,04	386.433.564,04	149.016.832,00	175.697.010,00	99.171.212,60	810.318.618,64	2,40
4 200000000000	INGRESOS DE CAPITAL	620.749.652,00	196.864.595,00	149.016.832,00	175.697.010,00	99.171.212,60	620.749.649,60	2,40
4 240000000000	TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	620.749.652,00	196.864.595,00	149.016.832,00	175.697.010,00	99.171.212,60	620.749.649,60	2,40
4 241000000000	TRANSFERENCIAS DE CAPITAL DEL SECTOR PUBLICO	620.749.652,00	196.864.595,00	149.016.832,00	175.697.010,00	99.171.212,60	620.749.649,60	2,40
4 241100000000	Transferencias de capital del Gobierno Central	620.749.652,00	196.864.595,00	149.016.832,00	175.697.010,00	99.171.212,60	620.749.649,60	2,40
4 241101000000	Recursos de la Ley 8114	620.749.652,00	196.864.595,00	149.016.832,00	175.697.010,00	99.171.212,60	620.749.649,60	2,40
4 300000000000	FINANCIAMIENTO	189.568.969,04	189.568.969,04	0,00	0,00	0,00	189.568.969,04	0,00
4 332000000000	SUPERAVIT ESPECIFICO	189.568.969,04	189.568.969,04	0,00	0,00	0,00	189.568.969,04	0,00
4 332100000000	SUPERAVIT ESPECIFICO SEGUN LIQUIDACION	189.568.969,04	189.568.969,04	0,00	0,00	0,00	189.568.969,04	0,00
4 332100000000	Fondo Simplificación y Eficacia Tributaria LEY N° 8114	189.568.969,04	189.568.969,04	0,00	0,00	0,00	189.568.969,04	0,00

Fuente: Departamento de Presupuesto Municipal.

**ANEXO 2**

**INFORME EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2013 CUENTA DE EGRESOS RECURSOS LEY 8114**

Reporte al 31 de diciembre de 2013



CODIGO Prog. Grupo. Proy Cod. Eg				DESCRIPCIÓN DE CUENTA	TOTAL ASIGNADO	EJECUCIO N I TRIM.	EJECUCIO N II TRIMESTR E	EJECUCIÓN III TRIMEST.	EJECUCIÓN IV TRIMESTRE	EJECUCION TOTAL	SALDO	
5	3	2		RECURSOS LEY N° 8114	810.318.621, 04	78.768.470, 07	92.882.979, 42	111.220.086, 37	269.443.375, 03	552.314.910, 89	258.003.710, 15	
5	3	2	1	UNIDAD TECNICA DE GESTIÓN VIAL	312.210.217, 93	66.331.572, 62	53.155.781, 76	53.629.838,4 8	117.474.565, 18	290.591.758, 04	21.618.459,8 9	
5	3	2	1	0	REMUNERACION ES	195.841.319, 30	55.358.669, 47	39.476.177, 77	35.156.771,2 0	62.937.249,2 4	192.928.867, 68	2.912.451,62
5	3	2	1	0 01	REMUNERACION ES BÁSICAS	97.105.241,8 0	26.427.818, 08	22.347.437, 66	18.803.701,6 4	28.179.382,7 5	95.758.340,1 3	1.346.901,67
5	3	2	1	0 0101	Sueldos para Cargos Fijos	90.796.787,8 0	24.421.273, 65	20.940.195, 71	17.503.699,5 5	26.708.861,4 2	89.574.030,3 3	1.222.757,47
5	3	2	1	0 0102	Jornales	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	3	2	1	0 0103	Servicios Especiales	6.308.454,00	2.006.544,4 3	1.407.241,9 5	1.300.002,09	1.470.521,33	6.184.309,80	124.144,20
5	3	2	1	0 0105	Suplencias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	3	2	1	0 02	REMUNERACION ES EVENTUALES	4.225.000,00	881.502,07	169.367,48	1.362.582,67	1.740.943,79	4.154.396,01	70.603,99
5	3	2	1	0 0201	Tiempo Extraordinario	4.225.000,00	881.502,07	169.367,48	1.362.582,67	1.740.943,79	4.154.396,01	70.603,99
5	3	2	1	0 03	INCENTIVOS SALARIALES	65.431.532,0 7	20.896.051, 92	8.477.590,4 3	9.228.991,01	25.414.893,4 2	64.017.526,7 8	1.414.005,29
5	3	2	1	0 0301	Retribución por Años Servidos	30.593.543,2 8	7.521.020,9 7	6.011.818,0 6	6.127.464,53	10.295.542,6 6	29.955.846,2 2	637.697,06
5	2	2	1	0 0302	Restricción al Ejercicio Liberal de la Profesión	12.455.870,8 0	2.619.572,9 1	2.465.772,3 7	3.101.526,48	3.492.690,81	11.679.562,5 7	776.308,23
5	3	2	1	0 0303	Décimo Tercer Mes	13.607.661,9 7	1.981.002,0 2	0,00	0,00	11.626.659,9 5	13.607.661,9 7	0,00
5	3	2	1	0 0304	Salario Escolar	8.774.456,02	8.774.456,0 2	0,00	0,00	0,00	8.774.456,02	0,00
5	3	2	1	0 04	CONTRIBUCIONE S PATRONALES AL DESARROLLO Y LA SEGUTRIDAD	14.787.061,4 5	3.638.218,5 5	4.313.895,4 8	2.930.338,28	3.866.446,82	14.748.899,1 3	38.162,32
5	3	2	1	0 0401	Contr. Patronal al Seguro de Salud de la C.C.S.S.	14.012.853,1 7	3.451.643,2 4	4.092.670,0 8	2.780.064,52	3.668.167,49	13.992.545,3 3	20.307,84
5	3	2	1	0 0405	Contr. Patronal al Banco Popular y de Desarrollo Comunal	774.208,28	186.575,31	221.225,40	150.273,76	198.279,33	756.353,80	17.854,48
5	3	2	1	0 05	CONTRIBUCIONE S PATRONALES A FONDOS DE PENSIÓN Y OTROS	14.292.483,9 8	3.515.078,8 5	4.167.886,7 2	2.831.157,60	3.735.582,46	14.249.705,6 3	42.778,35
5	3	2	1	0 0501	Contr. Patronal al Seguro de Pensiones de la C.C.S.S.	7.454.609,47	1.835.901,0 6	2.176.858,0 3	1.478.693,78	1.951.068,54	7.442.521,41	12.088,06
5	3	2	1	0 0502	Aporte Patronal al Régimen	2.282.624,84	559.725,93	663.676,23	450.821,27	594.837,98	2.269.061,41	13.563,43



5	3	2	1	1 0601	Seguros	7.187.141,92	4.718.746,92	0,00	2.468.395,00	0,00	7.187.141,92	0,00
5	3	2	1	1 07	CAPACITACIÓN Y PROTOCOLO	1.400.000,00	0,00	72.715,00	0,00	644.006,60	716.721,60	683.278,40
5	3	2	1	1 0701	Actividades de Capacitación	1.400.000,00	0,00	72.715,00	0,00	644.006,60	716.721,60	683.278,40
5	3	2	1	1 0702	Actividades Protocolarias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	3	2	1	1 08	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN	3.272.000,00	8.145,00	1.168.160,00	677.150,00	395.050,00	2.248.505,00	1.023.495,00
5	3	2	1	1 08 04	Mantenimiento y Reparación de Maquinaria y Equipo de la Prod.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	3	2	1	1 08 05	Mantenimiento y Reparación de Equipo de Transporte	2.370.000,00	8.145,00	491.160,00	559.550,00	287.650,00	1.346.505,00	1.023.495,00
5	3	2	1	10807	Mantenimiento y Reparación de Equipo mobiliario	902.000,00	0,00	677.000,00	117.600,00	107.400,00	902.000,00	0,00
5	3	2	1	10808	Mantenimiento y Reparación de Equipo de Computo y de Inform.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	3	2	1	109	IMPUESTOS	1.300.000,00	259.233,00	0,00	0,00	58.000,00	317.233,00	982.767,00
5	3	2	1	10999	Otros Impuestos	1.300.000,00	259.233,00	0,00	0,00	58.000,00	317.233,00	982.767,00
5	3	2	1	1 99	SERVICIOS DIVERSOS	4.625.000,00	0,00	0,00	0,00	4.079.400,00	4.079.400,00	545.600,00
5	3	2	1	1 9901	Servicios de Regulación (Cannon)	2.322.000,00	0,00	0,00	0,00	2.276.400,00	2.276.400,00	45.600,00
5	3	2	1	1 9902	Intereses Moratorios y Multas	1.803.000,00	0,00	0,00	0,00	1.803.000,00	1.803.000,00	0,00
5	3	2	1	1 9905	Deducibles	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500.000,00
5	3	2	1	19999	Otros Servicios No Especificadoa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	3	2	1	2	MATERIALES Y SUMINISTROS	27.818.134,91	3.868.524,43	5.214.826,79	3.482.744,91	6.374.117,49	18.940.213,62	8.877.921,29
5	3	2	1	2 01	PRODUCTOS QUÍMICOS Y CONEXOS	14.808.943,08	3.207.511,56	2.556.974,57	3.078.106,00	3.557.568,49	12.400.160,62	2.408.782,46
5	3	2	1	20101	Combustibles y Lubricantes	12.835.447,08	2.197.087,26	2.483.263,67	3.042.539,00	3.066.036,70	10.788.926,63	2.046.520,45
5	3	2	1	20102	Productos Farmacéuticos y Medicinales	30.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30.000,00
5	3	2	1	20104	Tintas, Pinturas y Diluyentes	1.843.496,00	1.010.424,30	41.360,90	35.567,00	454.831,79	1.542.183,99	301.312,01
5	3	2	1	20199	Otros productores quimicos	100.000,00	0,00	32.350,00	0,00	36.700,00	69.050,00	30.950,00
5	3	2	1	2 03	MATERIALES Y PROD DE USO EN LA	3.025.458,50	75.611,86	221.931,74	251.644,16	1.792.673,24	2.341.861,00	683.597,50



					EQUIPO MOBILIARIO	Y 0				0	4	
5	3	2	1	50102	Equipo de Transporte	14.000.000,00	0,00	0,00	0,00	13.200.000,00	13.200.000,00	800.000,00
5	3	2	1	50103	Equipo de Comunicación	2.700.000,00	0,00	0,00	2.425.500,00	91.354,70	2.516.854,70	183.145,30
5	3	2	1	50104	Equipo Mobiliario y de Oficina	1.000.000,00	0,00	176.000,00	0,00	0,00	176.000,00	824.000,00
5	3	2	1	50105	Equipo Programas y de Cómputo	2.000.000,00	0,00	279.888,04	0,00	688.060,40	967.948,44	1.032.051,56
5	3	2	1	50199	Equipo Diverso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	3	2	1	5 02	CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000.000,00
5	3	2	1	50201	Edificios	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000.000,00
5	3	2	1	5 03	BIENES PREEXISTENTES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	3	2	1	50302	Edificios Preexistentes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	3	2	1	6	TRANSFERENCIAS	24.664.831,80	0,00	0,00	2.046.504,99	22.614.758,07	24.661.263,06	3.568,74
5	3	2	1	603	PRESTACIONES	2.167.081,80	0,00	0,00	2.046.504,99	117.008,07	2.163.513,06	3.568,74
5	3	2	1	60301	Prestaciones Legales	2.167.081,80	0,00	0,00	2.046.504,99	117.008,07	2.163.513,06	3.568,74
5	3	2	1	606	OTRAS TRANSFERENCIAS CORRIENTES	22.497.750,00	0,00	0,00	0,00	22.497.750,00	22.497.750,00	0,00
5	3	2	1	60601	Indemnizaciones	22.497.750,00	0,00	0,00	0,00	22.497.750,00	22.497.750,00	0,00
5	3	2	1	8	AMORTIZACION	925.000,00	198.764,40	287.466,94	149.303,77	286.816,58	922.351,69	2.648,31
5	3	2	1	802	AMORTIZACION DE PRESTAMOS	925.000,00	198.764,40	287.466,94	149.303,77	286.816,58	922.351,69	2.648,31
5	3	2	1	80206	Amortización de Prestamos de Instituciones Públicas Financieras	925.000,00	198.764,40	287.466,94	149.303,77	286.816,58	922.351,69	2.648,31

5	3	2	2		<b>MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE 80 KM DE VÍAS CANTONALES</b>	<b>209.038.309,73</b>	<b>5.239.581,75</b>	<b>24.403.688,75</b>	<b>5.959.987,50</b>	<b>103.467.575,25</b>	<b>139.070.833,25</b>	<b>69.967.476,48</b>
5	3	2	2	1	SERVICIOS	180.838.309,73	1.039.326,05	19.654.298,45	90.968,00	95.745.688,35	116.530.280,85	64.308.028,88
5	3	2	2	1 01	ALQUILERES	43.969.697,16	163.722,35	10.423.700,00	34.300,00	16.051.695,00	26.673.417,35	17.296.279,81
5	3	2	2	1 0102	Alquiler de Maquinaria, Equipo y Mobiliario	43.969.697,16	163.722,35	10.423.700,00	34.300,00	16.051.695,00	26.673.417,35	17.296.279,81
5	3	2	2	1 04	SERVICIOS DE GESTIÓN Y	19.909.466,78	0,00	6.776.732,00	56.668,00	1.000.000,00	7.833.400,00	12.076.066,78



					REPUESTOS Y ACCESORIOS	6		5	0		3	
5	3	2	4	20401	Herramientas e Instrumentos	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.500.000,00
5	3	2	4	20402	Repuestos y Accesorios	28.361.033,36	0,00	1.614.792,05	16.707.151,10	8.069.237,08	26.391.180,23	1.969.853,13

5	3	2	5		<b>MEJORAMIENTO A BASE DE BACHEO CON CONCRETO ASFALT</b>	<b>5.250.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.250.000,00</b>
5	3	2	5	5	BIENES DURADEROS	5.250.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.250.000,00
5	3	2	5	502	CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS	5.250.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.250.000,00
5	3	2	5	50202	Vías de Comunicación Terrestre	5.250.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.250.000,00

5	3	2	6		<b>PAVIMENTO EN ADOQUINES</b>	<b>54.838.747,29</b>	<b>6.449.855,70</b>	<b>10.950.443,65</b>	<b>11.622.757,93</b>	<b>14.516.884,28</b>	<b>43.539.941,56</b>	<b>11.298.805,73</b>
5	3	2	6	0	REMUNERACIONES	28.038.784,67	6.449.855,70	5.795.937,18	5.771.583,67	8.535.279,53	26.552.656,08	1.486.128,59
5	3	2	6	001	REMUNERACIONES BÁSICAS	20.475.000,00	4.425.970,99	4.884.745,37	4.857.054,17	5.829.063,48	19.996.834,01	478.165,99
5	3	2	6	00102	Jornales	16.175.000,00	3.551.466,97	3.899.391,17	3.862.668,37	4.698.282,12	16.011.808,63	163.191,37
5	3	2	6	00103	Servicios Especiales	4.300.000,00	874.504,02	985.354,20	994.385,80	1.130.781,36	3.985.025,38	314.974,62
5	3	2	6	003	INCENTIVOS SALARIALES	3.353.560,00	1.445.516,50	0,00	0,00	1.632.018,41	3.077.534,91	276.025,09
5	3	2	6	00303	Décimo Tercer Mes	1.690.990,00	0,00	0,00	0,00	1.632.018,41	1.632.018,41	58.971,59
5	3	2	6	00304	Salario Escolar	1.662.570,00	1.445.516,50	0,00	0,00	0,00	1.445.516,50	217.053,50
5	3	2	6	004	CONTRIBUCIONES PATRONALES AL DESARROLLO Y LA SEGURIDAD	2.141.350,58	294.162,23	463.438,98	465.136,28	546.344,65	1.769.082,14	372.268,44
5	3	2	6	00401	Contr. Patronal al Seguro de Salud de la C.C.S.S.	2.031.537,73	279.076,99	439.672,88	441.283,15	518.326,98	1.678.360,00	353.177,73
5	3	2	6	00405	Contr. Patronal al Banco Popular y de Desarrollo Comunal	109.812,85	15.085,24	23.766,10	23.853,13	28.017,67	90.722,14	19.090,71
5	3	2	6	005	CONTRIBUCIONES PATRONALES A FONDOS DE PENSIÓN Y OTROS	2.068.874,09	284.205,98	447.752,83	449.393,22	527.852,99	1.709.205,02	359.669,07
5	3	2	6	00501	Contr. Patronal al Seguro de Pensiones de la	1.080.558,44	148.438,79	233.857,91	234.714,94	275.693,92	892.705,56	187.852,88

						C.C.S.S.							
5	3	2	6	0	0502	Aporte Patronal al Régimen Obligatorio de Pensiones Complement.	329.438,55	45.255,73	71.298,31	71.559,42	84.053,02	272.166,48	57.272,07
5	3	2	6	0	0503	Aporte Patronal al Fondo de Capitalización Laboral	658.877,10	90.511,46	142.596,61	143.118,86	168.106,05	544.332,98	114.544,12
5	3	2	6	1		SERVICIOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	3	2	6	1	01	ALQUILERES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	3	2	6	10102		Alquiler de Maquinaria, Equipo y Mobiliario de Oficina	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	3	2	6	2		MATERIALES Y SUMINISTROS	26.799.962,62	0,00	5.154.506,47	5.851.174,26	5.981.604,75	16.987.285,48	9.812.677,14
5	3	2	6	2.03		MATERIALES Y PRODUCTOS DE USO CONSTRUCCION	25.006.388,71	0,00	4.992.666,65	4.980.741,55	5.269.453,78	15.242.861,98	9.763.526,73
5	3	2	6	20301		Materiales y Productos Metálicos	980.859,93	0,00	135.362,73	29.069,70	236.808,05	401.240,48	579.619,45
5	3	2	6	20302		Materiales y productos minerales asfálticos	22.853.593,52	0,00	4.811.066,56	4.940.474,04	4.658.681,45	14.410.222,05	8.443.371,47
5	3	2	6	20303		Madera y sus derivados	1.125.000,00	0,00	0,00	10.499,91	373.964,28	384.464,19	740.535,81
5	3	2	6	20304		Materiales y productos eléctricos telefonicos y de computo	3.669,66	0,00	3.596,27	73,39	0,00	3.669,66	0,00
5	3	2	6	20306		Materiales Platicos	43.265,60	0,00	42.641,09	624,51	0,00	43.265,60	0,00
5	3	2	6	204		HERRAMIENTAS; REPUESTOS Y ACCESORIOS	1.793.573,91	0,00	161.839,82	870.432,71	712.150,97	1.744.423,50	49.150,41
5	3	2	6	20401		Herramientas e Instrumentos	1.793.573,91	0,00	161.839,82	870.432,71	712.150,97	1.744.423,50	49.150,41

5	3	2	7			<b>REHABILITACIÓN DE SISTEMAS DE DRENAJE</b>	<b>52.590.090,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>20.025.000,00</b>	<b>20.025.000,00</b>	<b>32.565.090,00</b>
5	3	2	7	1		SERVICIOS	17.000.000,00	0,00	0,00	0,00	400.000,00	400.000,00	16.600.000,00
5	3	2	7	104		SERVICIOS DE GESTIÓN Y APOYO	17.000.000,00	0,00	0,00	0,00	400.000,00	400.000,00	16.600.000,00
5	3	2	7	1.04.03		Servicios de Ingeniería	17.000.000,00	0,00	0,00	0,00	400.000,00	400.000,00	16.600.000,00
5	3	2	7	2		MATERIALES Y SUMINISTROS	23.087.840,00	0,00	0,00	0,00	19.625.000,00	19.625.000,00	3.462.840,00

## Secretaría Concejo Municipal

5	3	2	7	203	MATERIALES Y PRODUCTOS DE USO EN CONSTRUCT.	23.087.840,00	0,00	0,00	0,00	19.625.000,00	19.625.000,00	3.462.840,00
5	3	2	7	20301	Materiales y Productos Metalicos	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.000.000,00
5	3	2	7	20302	Materiales y Productos Minerales Asfalticos	22.087.840,00	0,00	0,00	0,00	19.625.000,00	19.625.000,00	2.462.840,00
5	3	2	7	5	BIENES DURADEROS	12.502.250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12.502.250,00
5	3	2	7	502	CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS	12.502.250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12.502.250,00
5	3	2	7	50202	Vías de Comunicación Terrestre	12.502.250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12.502.250,00

5	3	2	8		<b>CONVENIO TRABAJOS MOPT (OBRAS FLUVIALES)</b>	<b>25.630.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>73.753,21</b>	<b>2.624.811,70</b>	<b>40.017,60</b>	<b>2.738.582,51</b>	<b>22.891.417,49</b>
5	3	2	8	0	REMUNERACIONES	287.728,76	0,00	0,00	286.518,70	0,00	286.518,70	1.210,06
5	3	2	8	0 02	REMUNERACIONES EVENTUALES	287.728,76	0,00	0,00	286.518,70	0,00	286.518,70	1.210,06
5	3	2	8	0 02 01	Tiempo Extraordinario	287.728,76	0,00	0,00	286.518,70	0,00	286.518,70	1.210,06
5	3	2	8	1	SERVICIOS	13.970.419,24	0,00	0,00	1.980.150,00	0,00	1.980.150,00	11.990.269,24
5	3	2	8	1 01	ALQUILERES	3.000.000,00	0,00	0,00	840.000,00	0,00	840.000,00	2.160.000,00
5	3	2	8	1 01 0102	Alquiler de Maquinaria, Equipo y Mobiliario	3.000.000,00	0,00	0,00	840.000,00	0,00	840.000,00	2.160.000,00
5	3	2	8	1 04	SERVICIOS DE GESTIÓN Y APOYO	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000.000,00
5	3	2	8	1 04 03	Servicios de Ingeniería	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000.000,00
5	3	2	8	1 05	GASTO DE VIAJE Y TRANSPORTE	1.470.419,24	0,00	0,00	626.150,00	0,00	626.150,00	844.269,24
5	3	2	8	1 05 02	Viaticos Dentro del País	1.470.419,24	0,00	0,00	626.150,00	0,00	626.150,00	844.269,24
5	3	2	8	1 08	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN	7.500.000,00	0,00	0,00	514.000,00	0,00	514.000,00	6.986.000,00
5	3	2	8	1 08 04	Mantenimiento y Reparación de Equipo de la Producción	7.500.000,00	0,00	0,00	514.000,00	0,00	514.000,00	6.986.000,00
5	3	2	8	2	MATERIALES Y SUMINISTROS	10.175.672,00	0,00	73.753,21	358.143,00	40.017,60	471.913,81	9.703.758,19
5	3	2	8	2 01	PRODUCTOS QUÍMICOS Y CONEXOS	2.627.575,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.627.575,00

5	3	2	8	20101	Combustibles y Lubricantes	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000.000,00
5	3	2	8	20104	Tintas, Pinturas y Diluyentes	627.575,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	627.575,00
5	3	2	8	2 04	HERRAMIENTAS, REPUESTOS Y ACCESORIOS	7.498.097,00	0,00	73.753,21	358.143,00	40.017,60	471.913,81	7.026.183,19
5	3	2	8	20402	Repuestos y Accesorios	7.498.097,00	0,00	73.753,21	358.143,00	40.017,60	471.913,81	7.026.183,19
5	3	2	8	2 99	UTILES MATERIALES Y SUMINISTROS DIVERSOS	50.000,00	0,00	0,00	0,00		0,00	50.000,00
5	3	2	8	2 99 06	Utiles y Materiales de Resguardo y Seguridad	50.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00
5	3	2	8	5	BIENES DURADEROS	1.196.180,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.196.180,00
5	3	2	8	5 01	MAQUINARIA, EQUIPO Y MOBILIARIO	1.196.180,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.196.180,00
5	3	2	8	5 01 01	Maquinaria y Equipo de la Producción	450.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	450.000,00
5	3	2	8	5 01 03	Equipo de Comunicación	372.291,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	372.291,00
5	3	2	8	5 01 05	Equipo y Programas de Computo	373.889,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	373.889,00

5	3	2	9		<b>APERTURA DE CAMINO ACCESO CENTRO CIVICO Y GIMNASIO L.P.S</b>	<b>13.000.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>8.799.585,66</b>	<b>3.898.229,14</b>	<b>12.697.814,80</b>	<b>302.185,20</b>
5	3	2	9	5	BIENES DURADEROS	13.000.000,00	0,00	0,00	8.799.585,66	3.898.229,14	12.697.814,80	302.185,20
5	3	2	9	502	CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS	13.000.000,00	0,00	0,00	8.799.585,66	3.898.229,14	12.697.814,80	302.185,20
5	3	2	9	50202	Vías de Comunicación Terrestre	13.000.000,00	0,00	0,00	8.799.585,66	3.898.229,14	12.697.814,80	302.185,20

5	3	2	1	2	<b>MEJORMIENTO ACERA PEATONAL</b>	<b>2.000.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.000.000,00</b>
5	3	2	1	5	BIENES DURADEROS	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000.000,00
5	3	2	1	502	CONSTRUCCIONES, ADICIONES Y MEJORAS	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000.000,00
5	3	2	1	50202	Vías de Comunicación Terrestre	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000.000,00

5	2	2		ATENCION DE EMERGENCIAS CANTONALES	6.100.000,00	0,00	358.980,00	0,00	0,00	358.980,00	5.741.020,00
5	2	2	2	MATERIALES Y SUMINISTROS	6.100.000,00	0,00	358.980,00	0,00	0,00	358.980,00	5.741.020,00
5	2	2	2.01	PRODUCTOS QUIMICOS Y CONEXOS	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.000.000,00
5	2	2	20101	Combustibles y Lubricantes	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.000.000,00
5	2	2	203	MATERIALES Y PRODUCTOS DE USO EN CONST Y MTTO	5.100.000,00	0,00	358.980,00	0,00	0,00	358.980,00	4.741.020,00
5	2	2	20301	Materiales y Productos Metalicos	2.000.000,00	0,00	315.855,00	0,00	0,00	315.855,00	1.684.145,00
5	2	2	20302	Materiales y Productos Minerales Asfalticos	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000.000,00
5	2	2	20303	Madera y Sus Derivados	1.000.000,00	0,00	43.125,00	0,00	0,00	43.125,00	956.875,00
5	2	2	20306	Materiales y Productos Plasticos	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00

Fuente: Departamento de Presupuesto Municipal.

### ANEXO 3

#### LISTA DE CAMINOS PROGRAMADOS PARA EL 2013 DISTRITO CORTÉS

Código	Nombre	Km interv.	Km Total	Nombre de la Obra	Descripción de la obra y meta
6-05-085	(Entr.N.34) Coronado a Coronado Escuela	0,95	0,95	Mantenimiento Periódico del camino central de Coronado	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, relastrado con grava y compactación de 0,950 Km.
6-05-002	(Entr. C.1) Estadio C. Cortés a (Entr.C.94) Escuela Ojo de Agua.	3,7	3,8	Mantenimiento Periódico de camino Estadio Cortés a Ojo de Agua.	limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado con lastre y compactación de 3,7 Km.
6-05-008	(Entr. N.34) Tortuga Abajo a (Entr. C.75) Ojochal Arriba.	5,1	5,1	Mantenimiento Periódico del camino central de Ojochal	limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado con lastre y compactación de 5,1 Km.
6-05-099	Calles Urbans Cuadrantes Barrio San José, P. Cortés	2,6	3,9	Mantenimiento Periódico de Cuadrantes Barrio San José.	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado con lastre y compactación de 2,6 Km.
6-05-036	(Entr. C. 6) Tres Ríos a (Entr. N.34) San Buenaventura.	2	6,3	Mantenimiento Periódico central de San Buenaventura	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado con lastre y

					compactación de 2 Km.
6-05-021	Calles Urbanas Cuadrantes Puerto Cortés	2,5	7,6	Mantenimiento periódico de los Cuadrantes Urbanos de Ciudad Cortés	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, relastrado y compactación de 2,5 Km.
6-05-306	Calles Urbanas Cuadrantes Barrio Renacimiento, Puerto Cortés	1,6	1,6	Mantenimiento periódico del acceso principal a Barrio Renacimiento	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, relastrado y compactación de 2,5 Km.
6-05-098	(Entr. N.34) Cortés, B. Los Mangos a (Entr. N.168) Barrio San José	1,75	2	Mantenimiento Periódico del camino Barrio Los Mangos.	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, relastrado y compactación de 1,750 Km.
6-05-095	(Entr.N.34) Balsar Abajo a (Entr. C.2) Calle Tagual	2,2	2,2	Mantenimiento Periódico del camino Balsar a Ojo de Agua	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado con lastre y compactación de 2,2 Km.
6-05-089	(Entr.N.34) Los Ángeles de Coronado a Coopemangle, Embarcadero	1,3	1,5	Mantenimiento Periódico del camino Coopemangle	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado con lastre y compactación de 1,3 Km.
6-05-001	(Entr. N163) Parque Ciudad Cortes a (Entr.C.97) Finca Las Delicias	0,8	2,1	Mantenimiento Periódico al Cementerio de Cortés.	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado con lastre y compactación de 0,8 Km.
6-05-006	(Entr.N.34) Coronado a (Entr.C.87) Tres Ríos.	2,5	2,5	Mantenimiento Periódico del camino central de Tres Ríos.	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado con lastre y compactación de 2,5 Km.
6-05-082	(Entr. N.34) Tortuga Abajo a (Entr. C.8) Ojochal	3,9	3,9	Mantenimiento Periódico del camino El Perezoso Ojochal	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado y compactación de 3,9 Km.
6-05-007	(Entr. N. 34) Punta Mala a Vergel, Río Punta Mala.	4,2	4,2	Mantenimiento Periódico del camino Vergel	limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, relastrado y compactación de 4,2 Km.
6-05-075	(Entr. C.8) Ojochal Arriba a Finca Ejerico Lopez.	1,2	1,2	Mantenimiento Periódico del camino Ejerici Lopez	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, relastrado y compactación de 1,2 Km.

**ANEXO 4**  
**LISTA DE CAMINOS PROGRAMADOS PARA EL 2013**  
**DISTRITO PALMAR**

Código	Nombre	Km intervenir	Km Total	Nombre de la Obra	Descripción de la obra y meta
6-05-019	(Entr.N223) Finca 6-11 a (Entr.C.203) Finca 7, Plaza.	6,5	6,5	Mantenimiento Periódico del camino Finca 6-11 a finca 7, plaza.	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado con lastre y compactación de 6,5 Km.

6-05-020	Calles Urbanas cuadrantes Palmar Norte centro	3	7	Mantenimiento Periódico de los Cuadrantes Palmar Norte	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado y compactación de 3 Km.
6-05-103	Calles Urbanas Cuadrantes Palmar Sur	3	3	Mantenimiento Periódico de los Cuadrantes Palmar Sur.	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado con lastre y compactación de 3 Km.
6-05-212	(Entr. N.34) Queb. Benjamín a Asentamiento Cañablancal.	1	1	Mantenimiento Periódico del camino Cañablancal	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado y compactación de 1 Km.
6-05-011	(Entr.n.2) Olla Cero a (Entr.C.190) San Gabriel, Escuela	1,5	3	Mejoramiento a base de concreto asfáltico en el camino de Olla Cero.	El proyecto consiste en colocar una carpeta de asfalto de 8 cm de espesor, 6 metros de ancho de calzada con una longitud de 1,5 Km.
6-05-185	Calles Urbanas Cuadrantes San Francisco Tinoco	0,6	0,6	Mantenimiento Periódico de los Cuadrantes de Tinoco.	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado y compactación de 0,6 Km.
6-05-201	(Entr. N.223) Finca 2 y 4 a (Entr. C.197) Calle Aserradero.	1,6	4,2	Mantenimiento Periódico del camino Finca 2 y 4	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado y compactación de 1,6 Km.
6-05-177	(Entr. N.2) Villa Colón a (Entr. C.175) Coquito, Escuela.	6	12,5	Mantenimiento Periódico del camino Villa Colón a Coquito.	Limpieza mecanizada de cunetas, colocación de alcantarillas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado y compactación de 6 Km.
6-05-009	(Entr.N.2) San Francisco Tinoco a (Entr.C.184) Paraíso, Escuela	1,8	5,3	Mantenimiento Periódico del camino principal de Tinoco.	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, relastrado y compactación de 1,8 Km.

**ANEXO 5**

**LISTA DE CAMINOS PROGRAMADOS PARA EL 2013**

**DISTRITO SIERPE**

Código	Nombre	Km interv	Km Total	Nombre de la Obra	Descripción de la obra y meta
6-05-330	(Entr.C.121) Dos Brazos, Cruce a Guaimy a Tamandú, fin de camino	4,9	4,9	Rehabilitación del camino de Guaimy	Conformación de superficie de ruedo en tierra, lastrado y compactación. Colocación de alcantarillas y construcción de cabezales en 4,9 Km.
6-05-031.	(Entr.N.245) Rincón Río Rincón a Playa Agujitas, Bahía Drake	4,6	31,2	Rehabilitación del camino Los Ángeles de Drake	Conformación de superficie de ruedo en tierra, lastrado y compactación. Colocación de alcantarillas y construcción de cabezales en 4,6 Km.
6-05-312	(Entr.C.269) Miramar a Finca Orlando Leiva, La Bonita	1,6	1,6	Mantenimiento del camino La Bonita.	Conformación de superficie de ruedo en tierra en 1,6 Km.
6-05-340	(Entr.C.269) a Asentamiento Punta de Piedra, Río Sierpe	3,4	3,4	Mantenimiento del camino Punta de Piedra.	Conformación de superficie de ruedo en tierra en 3,7 Km.

**ANEXO 6**

**LISTA DE CAMINOS PROGRAMADOS PARA EL 2013**

**DISTRITO BAHIA BALLENA**

Código	Nombre	Km interv	Km Total	Nombre de la Obra	Descripción de la obra y meta
6-05-016	(Entr.N.34) Uvita a Santo Domingo, Río Uvita	1,1	2,1	Mantenimiento Periódico del camino central de Uvita	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado y compactación de 1,1 Km.
6-05-027	(Entr. N.34) Uvita a Playa Bahía, Caseta MINAET	2,1	2,4	Mantenimiento Periódico del camino Uvita a Bahía	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, relastrado y compactación de 2,1 Km.
6-05-026	(Entr.N34) La Colonia a Playa Bonita, Chamán	0,8	0,85	Mantenimiento Periódico del camino de playa chamán	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado y compactación de 0,8 Km.
6-05-066	(Entr. C.16) Uvita a Las Palmas, Portón	1,5	2,4	Mantenimiento Periódico del camino las palmas de Uvita	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado y compactación de 1,5 Km.
6-05-043	(Entr.N.34) Dominical. Río Barú a Dominical, Centro.	1,4	1,4	Mantenimiento Periódico del camino Dominical Centro.	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado y compactación de 1,4 Km.
6-05-063	Calles Urbanas Cuadrantes Uvita.	2,7	2,7	Mantenimiento Periódico de los cuadrantes de Uvita	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, relastrado y compactación de 2,7 Km.
6-05-059	(Entr. N. 34) Piedras Achioté a (Ent.N.34) Playa Hermosa.	3,1	3,1	Mantenimiento Periódico del camino de Playa Hermosa	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado y compactación de 3,1 Km.
6-05-068	Calles Urb. Cuadr. Asentamiento Bahía.	2	3,3	Mantenimiento Periódico de los cuadrantes de Bahía	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado y compactación de 2 Km.

**ANEXO 7**

**LISTA DE CAMINOS PROGRAMADOS PARA EL 2013**

**DISTRITO PIEDRAS BLANCAS**

Código	Nombre	Km interv	Km Total	Nombre de la Obra	Descripción de la obra y Meta
6-05-014	(Entr.N.2) Venecia, Entr. a Santa Rosa a (Entr.C.163) Santa Rosa, Iglesia.	2,7	2,7	Mantenimiento Periódico del camino de Santa Rosa.	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado y compactación de 2,7 Km
6-05-170	(Entr.N.2) Puerta del Sol a (Entr.C.169) Fca. Jalaca, Finca Guanacaste.	6,4	6,4	Mantenimiento Periódico del camino alterno a Jalaca.	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado y compactación de 6,4 Km
6-05-117	Calles Urbanas Cuadrantes, La Guaría, sector plaza.	1,5	2,3	Mantenimiento Periódico de los cuadrantes La Guaría	Limpieza de cunetas y conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado y compactación de 1,5 Km.
6-05-248	(Entr. N.2) Salamá, Subasta Ganadera a Cable 17, Finca Salamá.	1,8	1,8	Mantenimiento Periódico del camino de Salamá	Limpieza mecanizada de cunetas, conformación de superficie de ruedo, Bacheo mecanizado y compactación de 1,8 Km.

**ANEXO 8**

**EJECUCIÓN RECURSOS CONVENIO MOPT-MUNICIPALIDAD  
CAMINO 6-05-031 Rincón- Drake.**

FECHA	O.P	CUENTA	NOMBRE	MONTO	DETALLE
-	-	-	-	-	Orden de Servicio N° 01 Orden de Inicio
13/05/2013	000493	1.05.02	Viaticos	99.370,00	Orden de servicio N° 2
07/05/2013	000473	1.05.02	Viaticos	271.250,00	Orden de servicio N° 03, N° 04
28/05/2013	000556	1.05.02	Viaticos	309.800,00	Orden de servicio N° 05
23/07/2013	000799	1.05.02	Viaticos	688.500,00	Orden de servicio N° 06
23/07/2013	En Trámite	2.04.02	Repuestos	-	Orden de servicio N° 07
13/08/2013	000921	1.01.02	Alquiler Equipo	840.000,00	Traslado de Maquinaria Drake-Rio Claro (Niveladora Caterpillar 140, Compactadora Caterpillar)
10/09/2013	01052	1.05.02	Viaticos	626.150,00	Orden de servicio N° 08
10/09/2013	01053	0.02.01	Horas Extras	286.548,69	Orden de servicio N° 11

<b>Total General</b>	<b>3.121.618,69</b>
----------------------	---------------------

Elaborado Por: Enid Benavides L  
Asistente Presupuesto 29/01/2014

DETALLE: De los recursos ejecutados en el proyecto del convenio MOPT Drake las ordenes de Servicio N° 01-02-03-04-05 y 06 que corresponden a un monto de € 1.368.920,00 se ejecutaron de los recursos del proyecto 01 UTGV, autorizado por el Ing. Elian Arbuolo M.

**ANEXO 9**

**EJECUCIÓN RECURSOS CONVENIO MOPT-MUNICIPALIDAD  
OBRAS FLUVIALES Balsar y Zapatero.**

FECHA	O.P	CUENTA	NOMBRE	MONTO	DETALLE
13/05/2013	000499	2.04.02	Repuestos	73.753,21	Repuestos vehículo MOPT
13/08/2013	000922	1.08.04	Mantenimiento	349.000,00	Equipo placas PE 12-3522148247, PE 123476223048, PE 12-3476-2233-048 (Mantenimiento preventivo y correctivo)
10/09/2013	001040	2.04.02	Repuestos	348.143,00	Maquinaria MOPT (bomba principal clutch y cruz de barra)
13/08/2013	000924	1.08.04	Mantenimiento	165.000,00	Equipo placa 3624 MOPT E 2 (reparar frenos delanteros, cambio de fibra, limpiar bombas, desarmar llantas delanteras para darles vuelta por desgaste, balanceo de aros, reparación de frenos traseros, ajuste freno de manos y rectificar tambores)
13/08/2013	000924	2.04.02	Repuestos	10.000,00	Equipo placa 3624 MOPT E 2 (dos retenedores eje delantero)
05/12/2013	001524	2.04.02	Repuestos	40.017,60	Repuestos Excavadora Trabajos Obras Fluviales

<b>Total General</b>	<b>985.913,81</b>
----------------------	-------------------

Elaborado Por: Enid Benavides Leal  
Asistente Presupuesto 29/01/2014

La Regidora Propietaria, Karol Salas:  
Acá están los informes de cada uno de los caminos.

El Ing. Ángelo Monge:  
Este es un informe, que lo que se da es una resumen, pero cada uno tiene los informes adjuntos.

La Regidora Propietaria, Karol Salas:



Es necesario saber los materiales utilizados en los caminos, ya que los trabajos realizados en Palmar era un asco, se hizo la supervisión y así se recibieron las obras.

Cuando los caminos sean hechos por la administración deben de hacerse los informes, de las horas maquinaria realizadas por parte de la municipalidad.

En los informes realizados por Ronny, fue una de las observaciones hechas por la Junta Vial, para saber de los dineros invertidos en los caminos realizados por la administración.

El señor Presidente Municipal, Enoc Rugama:

Lo que yo veo es que la información viene muy resumida, falta un rubro ahí que diga lo asignado y lo ejecutado, porque en muchos o hace falta o sobra.

El Lic. Elgi Fernández:

De hecho no alcanzo, más bien hizo falta dinero para la ejecución, ya que las ofertas eran muy altas.

El Ing. Ángelo Monge:

En los cuadrantes de Palmar Norte y Palmar Sur, se analizaron las necesidades y se atendieron por prioridad.

La Regidora Suplente, Graciela Núñez:

En Barrio Renacimiento ahí dejaron unas piedras muy grandes afuera y no se puede transitar, ahí hay niños y adultos mayores.

El Ing. Ángelo Monge:

Lo que tenemos es problema con la fuente de extracción, recordemos que los ríos no nos dan material totalmente fino, o grueso, tenemos que jugar con los materiales de extracción.

El señor Presidente Municipal, Enoc Rugama:

Tenemos que analizar bien lo que se va hacer, porque los trabajos realizados lo único que hicieron fue que las comunidades hablaran mal de la municipalidad.

La Regidora Propietaria, Karol Salas:

Por eso se está hablando de los informes, porque en la Junta Vial se está aprobando algo y la administración está ejecutando otra cosa de lo que se aprobó.

Lo que se hizo fue peor de lo que ya estaba, no se puede andar en bicicleta, los autos pequeños pegan. Paso como en Barrio Los Ángeles que estaba aprobado y no se hizo un buen trabajo.

El Lic. Elgi Fernández:

En Palmar se hicieron ocho kilómetros, pero mejor se hubiera hecho uno solo pero bien hecho.

La Regidora Propietaria, Karol Salas:

Es correcto, mejor se hubiera hecho un kilómetro y se estaría mucho mejor. estas observaciones se las hago porque lo admiro como ingeniero, se ha qué tenido mucha paciencia, pero para eso hago las observaciones para que no se incurra en los errores anteriores y para que siga haciendo un excelente trabajo.

El señor Presidente Municipal, Enoc Rugama:

Ahorita no hay recursos para que la niveladora este trabajando.

El Ing. Ángelo Monge:

Ahorita está haciendo unas reparaciones, pero el problema que ya son las tres y ya no hay operarios.

El señor Presidente Municipal, Enoc Rugama:

Pero no podemos aprovechar más el tiempo.

El Ing. Ángelo Monge:

Aquí está Karol y no me deja mentir, ya que es parte de la Junta Vial, ella sabe que este año no asignamos muchos recursos para pagar horas extras, ya que estábamos teniendo un fenómeno de que de 6 de la mañana a las 2 de la tarde no se avanzaba mucho, pero después de las 2 comenzaban a trabajar para cobrar horas extras.

La Regidora Propietaria, Karol Salas:

Yo creo que están aprobados el 100% en la Junta Vial con lo ejecutado, necesito saber cómo quedamos con lo ejecutado para que se programe para el 2014 y que no quede de lado.

El Ing. Ángel Monge:  
Se puede pasar la información, es solamente hacer un cuadro comparativo.

La Síndica Olga Artavia:  
El proyecto de Sierpe, lo de la Manzana y Miramar, cuando tiene pensado en empezar.

El Ing. Ángel Monge:  
En el caso de Miramar, es una contratación abreviada, tenemos el problema de que los contratistas nos están haciendo ofertas muy altas, el proyecto de la Manzana de Sierpe está incluido en un solo paquete.

El señor Presidente Municipal, Enoc Rugama:  
Habíamos hablado que el adoquinado es una alternativa, ver si a través de que convenio se puede ejecutar. La capacidad que tiene la maquina porque es mecánica, tenemos que buscar como la modificamos para que sea más automatizada, más hidráulica, se que se estaba trabajando en el molde.

El Ing. Ángel Monge:  
En el principio del tercer trimestre se hizo un arreglo. El adoquín que se hizo no fue el más conveniente, es necesario reforzar con personal y también mejorar los moldes.

El señor Presidente Enoc Rugama:  
En el mercado no existe otra máquina que genere más adoquines.

El Ing. Ángel Monge:  
Si existe, cuando fuimos a ver lo de los moldes, observamos maquinas que construyen ocho adoquines, doce adoquines, pero son maquinas mucho más pesadas.

El Regidor Walter Villalobos:  
Cuanto sale el metro de adoquín y cuanto sale el kilómetro de asfalto.

El Ing. Ángel Monge:  
El de adoquín anda en 14 mil colones y el de asfalto anda entre los diez mil y los doce mil colones.

El Regidor Walter Villalobos:  
De mi parte es enviar una nota a Alex Zúñiga de agradecimiento, ya que él hace los informes para que estas obras se den. El iba a Piedras Blancas de noche para poder presentar esos informes, el trabaja muy bien.

El señor Presidente Municipal, Enoc Rugama:  
Me parece que las construcciones están muy bien, aunque no fueron muy bien aceptadas, el nivel de ejecución es bueno a pesar de que teníamos dos trimestre de atraso.

La Regidora suplente, Rosa Mejías:  
Decir que desde que entro Ángel se ha trabajado bien, el mejor trabajo que se ha hecho en 7 años, nunca se le va a quedar bien a todas las comunidades, muchos no saben todo lo que hay que hacer. Los felicito y sigan así.

El señor Presidente Municipal, Enoc Rugama:  
Muy atinado, se han encontrado puntos de equilibrio, las municipalidades se rigen por la obras que se hacen, como dijo el señor Alcalde tres trimestres de atraso y es increíble el nivel de ejecución, quisiera ser extensivo el agradecimiento a la Junta Vial, la coordinación con el Ingeniero, es extensivo el reconocimiento al esfuerzo que se ha hecho, que se pronuncie a todos los trabajadores de la Unidad Técnica de Gestión Vial.

El Síndico Propietario, Carlos Méndez:  
Agradecer a Ángel y a Luis, por los trabajos realizados en la comunidad, era muy difícil quedarle bien a todos.

El señor Alcalde Municipal, Alberto Cole:  
Felicitar a Ángel y a Elgi Luis, por presentar el informe del trabajo que se ha hecho, desde la Alcaldía y la Junta Vial ha tenido el apoyo hacia ustedes. Este esfuerzo se ve reflejado en el trabajo de cada uno y en su caso se ve plasmado en los informes. Se le quedo debiendo a comunidades muy importantes y eso es muy preocupante.

El señor Presidente Municipal, Enoc Rugama:



Recalcarles que esta información no ha sido diluida y comunicada a nuestros administrados, es importante que se informe que se hace en la Municipalidad por el medio que tenemos, una de ellas es el Departamento de Contraloría de Servicios, que a través de Facebook puede informar que es lo que está sucediendo.

El señor Alcalde Municipal, Alberto Cole:

La próxima semana voy a presentar el plan de informe. En marzo les voy a presentar el informe incluido este, vamos a presentar plan de divulgación, vamos a ir a las comunidades para que la gente se de cuenta donde se están invirtiendo los dineros.

El señor Presidente Municipal, Enoc Rugama:

Para los efectos este concejo tienen que darse por satisfecho y aprobar el informe, para los efectos lo someto a votación.

El Síndico Tobías Chavarría:

Antes señor presidente, quiero felicitar a la Unidad Técnica de Gestión Vial, se ha hecho un trabajo de punta a punta, primera vez que la municipalidad ha hecho trabajos de la entrada a la interamericana hasta Finca Guanacaste. De mi parte, la gente de Tinoco está muy contenta, pero la semana pasada si me lleve una cólera al ver que el camino lucio y echaran un tractor.

La Regidora Propietaria, Karol Salas

Ahí encontramos el camino de los Ángeles, que si estaba dentro de la programación, y quiero dejarlo constando. También quiero dejar constando que se necesita la información de cuanto es el nivel de ejecución, en el informe hay una irregularidad porque no se sabe cuánto se aprobó y cuanto se ejecuto, el 93% no me queda claro.

El señor Presidente Municipal, Enoc Rugama:

El compromiso de ustedes es entregar el cuadro que acabamos de solicitar.

**Una vez visto y analizado el Informe Anual Rendición de Cuantías 2013, presentado por la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal, el Concejo Municipal ACUERDA, Aprobarlo de manera DEFINITIVA. Esto por medio de los votos de los Regidores, Enoc Rugama Morales, Norma Collado Pérez, Walter Villalobos Elizondo, Karol Salas Valerín y Luis Ángel Achio Wong. La Regidora Karol Salas Valerín justifica su voto diciendo, siempre y cuando se presente el informe de comparativo de cuánto se aprobó en Junta Vial y cuanto se ejecuto.**

El Regidor Propietario, Luis Ángel Achio:

Esa carretera de los Ángeles, hay un compromiso con la comunidad, que todas esas aguas se iban desaguar.

La Regidora Propietaria, Karol Salas:

Es importante que nos sentemos a ver que no se hizo, para ver todos esos pasos de Alcantarilla.

El señor Presidente Municipal, Enoc Rugama:

Ya se había coordinado con el Director Regional de CONAVI, de que ese proyecto no pase de este año.

La Regidora Propietaria, Norma Collado:

Elgi, Ángelo, muchas felicidades por el trabajo que se está haciendo.

### **CAPITULO V. CORRESPONDENCIA**

**(No se leyó)**

### **CAPITULO VI. ACUERDOS Y MOCIONES.**

**(No se presentaron)**

Por no haber más asuntos que tratar se cierra la Sesión al ser las diecisiete horas y treinta minutos de la tarde.

\_\_\_\_\_  
**Enoc Rugama Morales**  
Presidente del Concejo Municipal

\_\_\_\_\_  
**Allan Herrera Jiménez**  
Secretario del Concejo Municipal

